



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE  
**DE QUALITÉ**

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas  
75012 Paris

Courriel : [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

**FACE AUX ATTAQUES CONTRE LE SERVICE PUBLIC SNCF  
LES CONVERGENCES D'INTERETS IMPOSENT LA NECESSITE  
DE SE MOBILISER LE JEUDI 26 SEPTEMBRE 2024**

Au moment où s'écrivent ces lignes, le gouvernement de droite de Michel BARNIER, vient d'être dévoilé, après des discussions d'arrière cuisines, consacrant un coup de force, un déni de démocratie fomentés par le Président de la République. Cette situation inédite a pénalisé les arbitrages dans les choix politiques et financiers nécessaires au fonctionnement de la Société. C'est singulièrement vrai pour ce qui relève de la politique du transport ferroviaire, située au cœur d'enjeux sociaux, économiques, environnementaux, d'aménagement du territoire et de la réponse aux besoins de mobilité des citoyens-es.

Pendant ce temps et au-delà de la confirmation du regain d'intérêt manifesté encore cet été pour les déplacements en train, les conséquences des politiques libérales se font toujours sentir, traduisant l'incompatibilité qui existe, entre autres, entre le libéralisme et l'urgence écologique. Malgré quelques rebonds liés à l'activité Transport Combiné, FRET SNCF est toujours sous le coup de la mise en œuvre du plan dit de « **discontinuité économique** », concocté en catimini entre la Commission européenne, Clément BEAUNE, alors Ministre des Transports et les dirigeants de FRET SNCF. Au vu de sa consistance, c'est plus **un plan de liquidation de l'activité de transport de marchandises de la SNCF** visant à ce que la SNCF ne soit plus, à terme, qu'un tractionnaire, sous-traitant d'autres opérateurs ! Cette sombre perspective rentre en résonance avec ce que déclarait en 2018 la **CNR**, à savoir que si **l'atrophie, la casse du FRET SNCF perduraient, l'entreprise publique ne serait plus en capacité de transporter les marchandises par train !! Ce serait là, un gâchis social, économique, environnemental, industriel**, a fortiori que les statistiques officielles annoncent un doublement du nombre de camions sur les routes d'ici 2050, alors qu'ils captent déjà 88% du transport de marchandises. On réussira une véritable transition écologique et énergétique, à la condition que l'on mette **le TRAIN au cœur des choix des politiques publiques**. En ce sens la relance du transport de marchandises par la SNCF est essentielle et bénéficiera au transport de voyageurs, au moment où les péages ferroviaires

augmentent de 8% !! Ces derniers représentent déjà 40% du prix du billet TGV et 20% pour les titres TER.

En s'appuyant sur le rapport de la commission d'enquête parlementaire, sur ses conclusions et recommandations, il y a lieu que soit, **au minimum, décidé un moratoire sur le plan de dépeçage de FRET SNCF.**

L'association Allemande « *ALLIANCE POUR LE RAIL* » vient de publier son classement annuel des investissements dans le ferroviaire en Europe. **La France se classe dernière de ce classement avec la somme de 51 euros par habitant** au moment où l'Allemagne consacre 115 euros et la SUISSE 477 euros !!

C'est dire s'il y a urgence à agir **contre l'ouverture à la concurrence, les filialisations, prélude aux futures privatisations**, et à faire monter les exigences, portant des solutions alternatives, à mettre au cœur des mobilisations sociales et citoyennes.

C'est pourquoi, conformément à ses statuts et sur la base des convergences qui nous lient,

**LA CONVERGENCE NATIONALE RAIL**

**APPELLE SES ADHERENTS A PARTICIPER**

**LE JEUDI 26 SEPTEMBRE 2024**

**Au rassemblement national intersyndical des cheminots**

**A PARTIR DE 12h à PARIS**

**Devant le Ministère des Transports (Métro : rue du BAC)**

ou à s'inscrire dans des initiatives qui pourraient être décidées pour le même jour en territoire !!

Paris, le 21 Septembre 2024