



**COLLECTIF INTERDÉPARTEMENTAL 65 - 32 - 40**  
**« OSONS LE TRAIN »**

POUR LA RÉOUVERTURE DE LA LIGNE FERROVIAIRE  
 BAGNÈRES-DE-BIGORRE / MORCENX-LA-NOUVELLE  
 AU FRET & VOYAGEURS

POUR UN SERVICE PUBLIC DE QUALITÉ AVEC LA SNCF



65-32-40



65-32-40



ÉLU(ES)...  
CITOYEN(ES)



Morcens  
Mont de M  
Aire/Adour  
Riscle  
Maubourguet  
Vic-Bigorre  
Tarbes  
Bagnères de  
Bigorre

Pour une mobilité alternative au tout routier (études, travail, tourisme, thermalisme...) avec des transports voyageurs et marchandises moins polluants

Pour un aménagement du territoire équilibré -offrant un mode de transport utile aux citoyens comme aux entreprises- qui favorise l'emploi non délocalisable

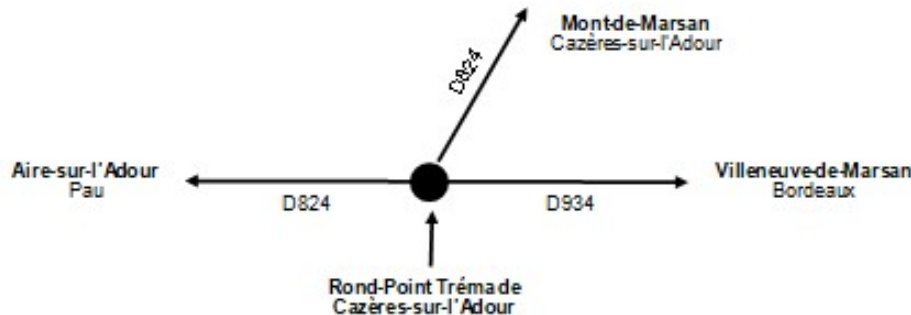
**LA SOLUTION**

Redonner sa place au ferroviaire dans nos territoires en rouvrant la ligne Bagnères-de-Bigorre/Tarbes/Maubourguet/Riscle/Aire-sur-l'Adour/Mont-de-Marsan/Morcens-la-Nouvelle

**IL EST TEMPS D'AGIR**

L'Etat doit mettre en cohérence ses paroles avec ses actes. Il ne peut à la fois vanter les mérites du ferroviaire moins gourmand en GES (gaz à effet de serre) et se plier aux exigences du lobby routier en ne favorisant pas le report modal. Il ne peut à la fois ambitionner d'atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050 et ne pas prendre les mesures pour y parvenir.

**MANIFESTATION SAMEDI 28 SEPTEMBRE 2024**  
**10 H - ROND-POINT DE CAZÈRES-SUR-L'ADOUR**  
 Sur place, sandwiches et boissons



Vous pouvez signer la pétition en ligne : <https://chng.it/ykgJXX2JLx> et adhérer au collectif (voir au verso)



**COLLECTIF INTERDÉPARTEMENTAL 65 - 32 - 40**  
**« OSONS LE TRAIN »**

POUR LA RÉOUVERTURE DE LA LIGNE FERROVIAIRE  
 BAGNÈRES-DE-BIGORRE / MORCENX-LA-NOUVELLE  
 AU FRET & VOYAGEURS

POUR UN SERVICE PUBLIC DE QUALITÉ AVEC LA SNCF



65-32-40



65-32-40



ÉLU(ES)...  
CITOYEN(ES)



Morcens  
Mont de M  
Aire/Adour  
Riscle  
Maubourguet  
Vic-Bigorre  
Tarbes  
Bagnères de  
Bigorre

Pour une mobilité alternative au tout routier (études, travail, tourisme, thermalisme...) avec des transports voyageurs et marchandises moins polluants

Pour un aménagement du territoire équilibré -offrant un mode de transport utile aux citoyens comme aux entreprises- qui favorise l'emploi non délocalisable

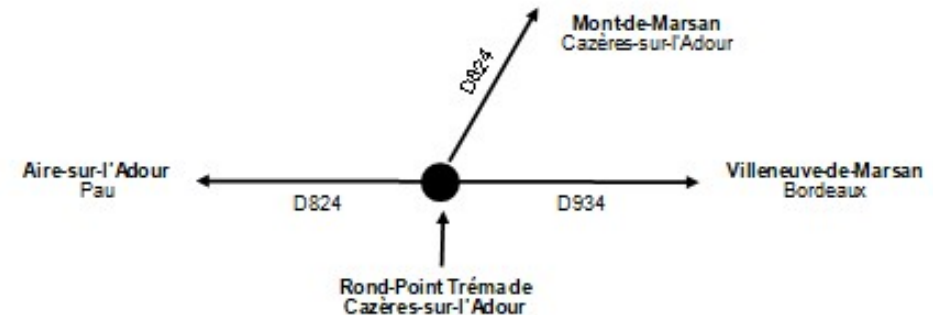
**LA SOLUTION**

Redonner sa place au ferroviaire dans nos territoires en rouvrant la ligne Bagnères-de-Bigorre/Tarbes/Maubourguet/Riscle/Aire-sur-l'Adour/Mont-de-Marsan/Morcens-la-Nouvelle

**IL EST TEMPS D'AGIR**

L'Etat doit mettre en cohérence ses paroles avec ses actes. Il ne peut à la fois vanter les mérites du ferroviaire moins gourmand en GES (gaz à effet de serre) et se plier aux exigences du lobby routier en ne favorisant pas le report modal. Il ne peut à la fois ambitionner d'atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050 et ne pas prendre les mesures pour y parvenir.

**MANIFESTATION SAMEDI 28 SEPTEMBRE 2024**  
**10 H - ROND-POINT DE CAZÈRES-SUR-L'ADOUR**  
 Sur place, sandwiches et boissons



Vous pouvez signer la pétition en ligne : <https://chng.it/ykgJXX2JLx> et adhérer au collectif (voir au verso)







La voie ferrée venant de Bordeaux passant par Morcenx, Mont-de-Marsan et allant jusqu'à Bagnères-de-Bigorre dans les Hautes-Pyrénées s'arrête à Mont-de-Marsan depuis de nombreuses années. Le tronçon ferroviaire Mont-de-Marsan/Bagnères-de-Bigorre avec la voie toujours en place et réutilisable et doit rouvrir. Ainsi, la gare de Mont-de-Marsan ne serait plus en cul de sac, les deux villes préfectorales Mont-de-Marsan (Nouvelle-Aquitaine) et Tarbes (Occitanie) seraient à nouveau reliées pour les voyageurs et marchandises par un mode de transport écologique.



La voie ferrée venant de Bordeaux passant par Morcenx, Mont-de-Marsan et allant jusqu'à Bagnères-de-Bigorre dans les Hautes-Pyrénées s'arrête à Mont-de-Marsan depuis de nombreuses années. Le tronçon ferroviaire Mont-de-Marsan/Bagnères-de-Bigorre avec la voie toujours en place et réutilisable et doit rouvrir. Ainsi, la gare de Mont-de-Marsan ne serait plus en cul de sac, les deux villes préfectorales Mont-de-Marsan (Nouvelle-Aquitaine) et Tarbes (Occitanie) seraient à nouveau reliées pour les voyageurs et marchandises par un mode de transport écologique.

### Ligne ferroviaire Bagnères-de-Bigorre/Morcenx-la-Nouvelle

#### Historique

La ligne de Bagnères-de-Bigorre à Morcenx est une ligne de chemin de fer française à voie normale qui traverse 3 départements, les Hautes-Pyrénées, le Gers et les Landes reliant deux préfectorales : Tarbes et Mont-de-Marsan.

- Elle a été fermée aux voyageurs :
- en 1970, section Tarbes/Mont-de-Marsan
  - en 1971, section Bagnères-de-Bigorre/Tarbes.



#### Contacts membres du collectif :

- Pour le 65, Hervé Buffat, h.buffat@yahoo.fr
- Pour le 32, Éric Ferron, laureferron@orange.fr
- Pour le 40, Christian Duprat, christian.duprat199@orange.fr

### Ligne ferroviaire Bagnères-de-Bigorre/Morcenx-la-Nouvelle

#### Historique

La ligne de Bagnères-de-Bigorre à Morcenx est une ligne de chemin de fer française à voie normale qui traverse 3 départements, les Hautes-Pyrénées, le Gers et les Landes reliant deux préfectorales : Tarbes et Mont-de-Marsan.

- Elle a été fermée aux voyageurs :
- en 1970, section Tarbes/Mont-de-Marsan
  - en 1971, section Bagnères-de-Bigorre/Tarbes.



#### Contacts membres du collectif :

- Pour le 65, Hervé Buffat, h.buffat@yahoo.fr
- Pour le 32, Éric Ferron, laureferron@orange.fr
- Pour le 40, Christian Duprat, christian.duprat199@orange.fr