



## **POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ**

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012

Paris

Courriel : [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

Monsieur Pierre CASTEL  
Maire de QUILLAN  
17 rue de la Mairie  
11500 QUILLAN

Paris, le 13 Novembre 2024

OBJET : avenir de la ligne ferroviaire  
CARCASSONNE-QUILLAN

Monsieur Le Maire,

La Convergence Nationale Rail, forte de ses 122 Collectifs et Comités d'usagers du rail, répartis sur le territoire, dont l'ALF (*Association pour le maintien et le développement de la ligne ferroviaire Carcassonne-Quillan*) est membre, est alertée sur le fait que vous avez annoncé par voie de presse que vous vouliez retirer les rails du tronçon ferroviaire QUILLAN-LIMOUX à l'aide d'une pelleteuse (municipale ? pour y créer une voie verte !!

Il est peu de dire que nous sommes interloqués par ce genre de velléités venant de la part d'un élu de la République, premier magistrat de la commune, censé faire appliquer et respecter la loi !!

En effet, comme vous l'a signifié la Directrice Territoriale de SNCF Réseau en Occitanie, dans un courrier daté du 08 Novembre dernier dont nous avons eu connaissance, la section de ligne concernée, entre LIMOUX-QUILLAN, toujours inscrite au Réseau Ferré National (RFN), fait pleinement partie du patrimoine ferroviaire qui appartient à la Nation !! Un bien public, géré par délégation de l'Etat par SNCF Réseau.

Au moment où de plus en plus de voix se font entendre pour que l'on lutte plus efficacement contre les causes du dérèglement climatique, en privilégiant notamment les modes de transports alternatifs à la route, dans une période où il y a un regain d'intérêt pour les déplacements en trains, l'heure n'est pas, Monsieur le Maire, à démonter les rails, à se priver d'un outil public apte à répondre aux besoins croissants de mobilités et de transport de marchandises par trains.

**Il y a mieux à faire, n'insultons pas l'avenir !!**

Aussi sympathique soit-il, permettre la déambulation sur une voie ferrée, transformée en promenade plantée ou autre voie verte, n'a jamais contribué à améliorer la qualité de l'air, à désengorger les axes routiers, ni à faire baisser les émissions de gaz à effet de serre, générées

entre autres, par les trafics routiers. De plus, plusieurs études le révèlent et l'association AF3V le souligne à son niveau, la coexistence est possible entre voie ferrée et la biodiversité qu'il faut préserver, en aménageant des sites en « sentiers nature », pistes cyclables... En procédant ainsi, tout en soignant la biodiversité et la végétalisation, on permet à l'infrastructure ferroviaire, réactivée, régénérée, de répondre aux besoins de transport dans un cadre sécurisé, écologique, capacitaire. C'est là tout le sens de **l'action d'ALF** qui milite depuis de nombreuses années pour la modernisation, la réactivation, la réouverture aux trafics ferroviaires sur l'ensemble de la ligne CARCASSONNE-QUILLAN, défend l'idée que le désenclavement de la Haute Vallée doit s'appuyer sur une combinaison globale de plusieurs modes de transports. Grâce aux nombreuses mobilisations et autres initiatives, la régénération de cette ligne s'est d'abord réalisée sur le premier tronçon entre Carcassonne-Limoux, dans le cadre d'un contrat de plan Etat-Région.

Aujourd'hui et en appui de l'inscription comme priorité par la Région Occitanie, il y a urgence à pousser la régénération du deuxième tronçon LIMOUX-QUILLAN. La Convergence Nationale Rail soutient et soutiendra toutes les actions de l'association ALF portant cette ambition !

Monsieur Le Maire, l'esprit de responsabilité, la défense de l'intérêt général doivent vous conduire à **renoncer à votre opération de dépeçage du tronçon ferroviaire Quillan-Limoux** et à contrario, nous vous encourageons à joindre votre énergie, vos moyens à celles et à ceux et ils sont nombreux, qui oeuvrent avec l'ALF pour construire un projet territorial d'envergure visant à répondre aux besoins de transports décarbonés, du développement de l'attractivité économique, de l'essor industriel et des activités touristiques.

En espérant que vous saisissez l'intérêt de notre démarche et que vous y donnerez les suites idoines, dans l'attente de vous lire, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Maire, l'expression de notre parfaite considération.

Didier LE RESTE Président de la Convergence Nationale Rail

PS : copie pour info à :

@ Monsieur Matthieu CHABANEL PDG de SNCF Réseau

@ Direction Territoriale SNCF Occitanie.

@ Monsieur Jean Luc GIBELIN, Vice- Président de la Région Occitanie, en charge des Transports

@ Monsieur Patrick BACOT, Président de l'ALF

@ Monsieur le Secrétaire Général du Secteur CGT des Cheminots de la Région SNCF de Montpellier