



## Communiqué

### **Dessertes des axes Sud Normandie, grâce à l'action du collectif, de nouvelles avancées ont été obtenues !**

**Le lundi 25 novembre, la Région Normandie et la SNCF ont présenté le service 2025.** Malgré quelques améliorations, la logique qui prévaut est celle de rester à budget constant. En clair, il n'y a aura des améliorations que si elle financée par la hausse de la fréquentation des voyageurs et les recettes qui vont avec. Loin d'une politique volontariste qui devrait prendre en compte les enjeux environnementaux et l'évolution des besoins de déplacement en train qui nécessite d'augmenter la fréquence des trains et une tarification attractive.

Cependant à force de mobilisation et avec le soutien de nombreux élus, notre collectif a vu se concrétiser une exigence qui ne coûtait rien, **à savoir ouvrir au service voyageurs les trains qui circulaient à vide. Une question de bon sens. Ainsi le lundi matin circulera un train au départ de Paris à 6h02 pour rejoindre Granville avec une arrivée à 9h36.** Une véritable aubaine pour tous les scolaires et les étudiants qui pourront se rendre dans tous les établissements scolaires et professionnels de la ligne et à proximité.

De même, ils pourront d'un disposer d'un retour le vendredi avec un train au départ de Granville à **12h47 pour arriver à Paris à 16h05.**

**Politique des arrêts : le collectif a apporté la preuve par une étude qu'il est possible de faire arrêter tous les trains à Briouze et à Folligny.** Cela va rester une priorité de notre action. Les élus doivent aussi se mobiliser!

**Au départ d'Alençon, sera mis en place comme le lundi, le reste de la semaine un train au départ à 5h50 en direction de Caen avec correspondance immédiate à Surdon pour Paris** et une arrivée à 8h16. **Ce trajet coûte 30 € de moins** que par un passage par le Mans TGV. D'autre part ce train permet d'avoir une correspondance pour rejoindre Rouen à Mézidon et Cherbourg à Caen.

Actuellement, il existe une disparité dans le cadencement sur l'axe Caen le Mans, 16 allers et retours entre Alençon et le Mans et seulement 8 entre Alençon et Caen. Ce qui pénalise les usagers des villes situées sur ce parcours. Le matin dans chaque sens 4 heures sans train et l'impossibilité de se rendre à Caen et au Mans par train en fin de matinée. Nous allons continuer d'exiger d'offrir ce nouveau service aux voyageurs tout comme nous continuerons d'exiger un train à la demi-heure le matin et le soir pour les salariés et les scolaires et les étudiants pour Alençon Caen : l'égalité de traitement pour tous les citoyens !

**Enfin une première étape est franchie dans la desserte du Mont St Michel à partir du 15 décembre tous les weekends de l'année.** Le Collectif continuera à proposer une desserte quotidienne avec le développement des navettes Granville-Dol de Bretagne-Rennes qui permettrait de désenclaver le sud Manche et desservir le Mont St Michel, St Malo et Dinan. Il devient indispensable de remettre des arrêts en gare de la Haye Pesnel (zone de 2000 habitants).

**Nous continuerons à agir pour le retour à des trains directs Caen -Rennes, en 2h40** avec comme point nodal la gare de Folligny comme lieu d'échange multimodal avec la création de navettes et les correspondances avec les trains en provenance et vers Paris.

Désenclaver les territoires, rendre accessible le train à tous continuera d'être le moteur de nos actions. Et pour cela nous avons besoin du soutien des usagers, des populations et des élus. Il est toujours possible de nous rejoindre !