



## **POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ**

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012

Paris

Courriel : [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

### **COMMUNIQUE DE PRESSE**

#### **OUIGO : comme les cheminots, les usagers de la SNCF ont le CAFARD !!**

De nouveau, les usagers de la SNCF, singulièrement ceux empruntant OUIGO, la filiale « low cost" (3ème classe) de l'entreprise publique, sont victimes de défaillances et manquements liés aux stratégies de réduction des coûts de production, entraînant une insuffisance de moyens affectés à la maintenance et une diminution des effectifs de cheminots.

Pour preuve, les usagers devant prendre le **TGV OUIGO numéro 7611 du 17/01/2025** au départ de Paris Montparnasse à destination de Saint-Brieuc ont été informés le 15 Janvier 2025 que **leur train est supprimé à cause d'avarie du matériel !!**

Ce nouvel incident fâcheux rentre en résonance avec la mobilisation légitime des cheminots du 10 janvier dernier qui dénonçaient un manque criant d'hygiène dans les rames OUIGO et des mises en cause des normes de sécurité concernant certains trains !

Sur ce dernier point, et ce n'est pas nouveau, les Directions des activités de la SNCF, confrontées à une offre insuffisante (*nombre de trains disponibles*) pour répondre correctement aux besoins croissants, procèdent par ce que les cheminots appellent « **la politique du risque calculé** ».

Cette dernière stratégie se matérialise par le fait que des trains, pour être rapidement engagés dans les plans de transports, sortent des ateliers avec des « **dérogations** » qui peuvent générer des problèmes plus ou moins importants dans la phase circulation !

Cette situation, dont les usagers et les cheminots pâtissent de ses conséquences, est liée à une gestion libérale interne, au désengagement financier de l'Etat et à la politique dogmatique d'ouverture à la concurrence des activités ferroviaires.

De ce point de vue, au regard du regain d'intérêt manifesté pour les déplacements en train, la SNCF peine à répondre à la demande, du fait, entre autres, que les trains qui manquent sur le territoire français, se trouvent en Espagne pour concurrencer la RENFE, l'entreprise publique Espagnole de chemin de fer ! Cette stratégie confine au scandale !!

**La Convergence Nationale Rail**, forte de ses 125 collectifs et comités d'usagers du rail, demande à la SNCF :

- le retrait de la circulation des trains concernés par un signallement de dysfonctionnements.

- le renforcement du personnel cheminot en quantité et en qualité pour assurer la maintenance des trains et la présence commerciale/sécurité à bord des rames.
- l'allongement de la durée de la maintenance afin de réduire voire de supprimer le nombre de trains sortant des ateliers du matériel avec des « *dérogations* ».
- la mise en place de moyens conséquents (personnel/matériel) pour assurer une meilleure hygiène dans les trains.

Paris, le 16 Janvier 2025

PS : contact : Didier LE RESTE -Président de la Convergence Nationale Rail  
(Tél : 06 08 03 91 82)