



**ADURNE**  
Association de Défense  
des Usagers du Rail  
de Neufchâteau et ses Environs



Veillez trouver ci-dessous notre communiqué à la suite de la commande par l'État de trains de nuit nouvelle génération (parue le 18 février 2025 au [Journal Officiel de l'UE](#)).

C'est une victoire pour les usagers et les territoires.

----- **Communiqué de presse du Jeudi 20 février 2025** -----

**L'État commande des trains de nuit neufs :  
les lignes transversales en liste d'attente par manque d'atelier de maintenance**

L'État a officialisé mardi 18 février la commande de nouveaux trains de nuit, attendue de longue date. C'est une victoire pour les territoires desservis et les usagers, qui sont toujours plus nombreux : en 2024 près d'un million de voyageurs ont traversé la France en dormant.

Les 180 voitures couchettes commandées sont destinées aux lignes de nuit déjà existantes. Une option permet d'augmenter cette commande jusqu'à 340 voitures, ce qui permettra de déployer des trains de nuit région-région. **En 2022, le chef de l'État a en effet annoncé la création de trains de nuit depuis Metz et Nancy vers Nice, vers Barcelone et vers Bordeaux, pour l'horizon 2030.**

**En 2023, un rassemblement avait eu lieu à la gare de Nancy pour demander l'ouverture de ces liaisons desservant Toul, Neufchâteau. Culmont Chalindrey et Dijon.**



Alors que la ligne directe Nancy-Lyon a été relancée avec succès, la métropole du Grand Nancy vient de réitérer sa demande de liaisons directes vers la Méditerranée « L'objectif serait d'**irriguer les villes du sud de la France : Marseille, Toulon, Nice** d'un côté, **Perpignan et Barcelone** de l'autre », précise un élu.

[https://actu.fr/grand-est/nancy\\_54395/sncf-apres-lyon-le-grand-nancy-souhaite-relier-d-autres-villes-du-sud-de-la-france-voici-lesquelles\\_62269893.html](https://actu.fr/grand-est/nancy_54395/sncf-apres-lyon-le-grand-nancy-souhaite-relier-d-autres-villes-du-sud-de-la-france-voici-lesquelles_62269893.html)

Le ministère des Transports confirme : « il est effectivement envisagé des transversales, comme Bordeaux-Nice ou Metz-Nancy-Nice. Cela nécessiterait alors un second centre de maintenance. »

### **Un atelier de maintenance : prochaine étape pour déployer les trains de nuit**

C'est un investissement peu connu du grand public : un atelier de maintenance est indispensable pour déployer les lignes de train. Le ministre des Transports Philippe Tabarot a confirmé à l'Assemblée Nationale « qu'il faut que pour les Trains d'Équilibre du Territoire soient prévus des centres de maintenance à proximité ». Or les trains de nuit actuels ne disposent que d'un unique atelier à Paris-Austerlitz, ce qui ne convient pas pour relancer les transversales.

A ce jour nous savons que Intercités serait prêt à édifier un nouveau centre de maintenance au sud de Lyon pour les trains intercitys. Alors, pourquoi pas construire un atelier pour les trains de nuit et les trains intercitys en Lorraine ou utiliser le technicentre de Culmont Chalindrey ?



**Photo :** Manifestation du 14 décembre 2023 en gare de Nancy

[https://ouiautraindenuit.wordpress.com/wp-content/uploads/2023/12/img\\_5000b.jpg](https://ouiautraindenuit.wordpress.com/wp-content/uploads/2023/12/img_5000b.jpg)

### **Contacts téléphoniques ou mails :**

CGT Cheminots Toul, Neufchâteau et Environs : BUSOLINI Stéphane 06 14 28 05 95

Greenpeace Nancy : cleophee.saleur@hotmail.fr

Greenpeace Nancy : SALEUR Éric 06 85 24 81 49

### **Le collectif « Oui au train de nuit » en Lorraine**