

POUR LE MAINTIEN ET LE DÉVELOPPEMENT de la LIGNE BELFORT - LURE – ÉPINAL

RÉUNION PUBLIQUE À LURE

SALLE DES ASSOCIATIONS Rue Henri Dunant

LE VENDREDI 14 MARS À 20H

La pérennité de plusieurs **Lignes de Desserte Fine du Territoire (LDFT)** en Bourgogne – Franche-Comté est clairement posée par l'exécutif régional, du fait d'un manque d'entretien et d'investissements dans le réseau depuis de trop nombreuses années. Le linéaire ferroviaire très élevé de la région, par rapport au nombre d'habitants, n'a jamais été pris en compte par l'État dans son financement et se traduit par une plus forte précarité liée aux déplacements, associée à une plus faible densité de points d'arrêt de transports en commun.

Des menaces fortes de réductions, voire de fermetures, pèsent principalement actuellement sur 5 lignes de la Région BFC : **Cravant-Clamecy-Corbigny et Cravant-Avallon, les Hirondelles (Saint-Claude-Andelot), l'Étoile de Paray-le-Monial, et LA LIAISON BELFORT-RONCHAMP-LURE-LUXEUIL-AILLEVILLERS-ÉPINAL** en fragilisant **LURE - LE CLERJUS - BAINS-LES-BAINS**.

Or, cette ligne ferroviaire, **en plus de son rôle primordial d'aménagement du territoire et de son importance écologique**, est une **desserte structurante interrégionale (BFC et Grand Est), à vocation européenne (de la Suisse jusqu'au Luxembourg)**, actuellement principalement assurée et financée par la Région Bourgogne-Franche-Comté, essentielle pour les transports de voyageurs et marchandises. **En symbiose avec la ligne Paris-Bâle jusqu'au carrefour luron**, elle contribue à permettre la mobilité nécessaire particulièrement pour les besoins économiques, éducatifs (nombre d'étudiants partent pour Nancy), culturels et touristiques.

La mobilité est un sujet de préoccupation de l'ensemble de la population, le train doit rester le transport en commun le plus structurant, le mieux réparti et accessible pour toutes et tous, avec des guichets pour conserver les liens humains que l'immense majorité juge indispensables. Face aux enjeux liés aux problèmes environnementaux, **CE MODE DE TRANSPORT DOIT DONC DEMEURER UNE PRIORITÉ, AUTANT DE LA RÉGION BFC (ET DU GRAND EST) QUE DE L'ÉTAT.**

Accepter la dégradation de ces lignes ferroviaires menace d'enclaver un peu plus des territoires qui sont déjà délaissés dans de nombreux domaines. Les habitants vont se considérer encore plus comme des citoyens de seconde zone et vont dénoncer un système qui ne les favorise pas. Il est donc indispensable d'assurer la régénération et la modernisation de ces lignes. Aucune ligne n'est « petite », elles sont toutes indispensables pour assurer la **PROXIMITÉ** et l'**ACCESSIBILITÉ** que réclament nos populations et nos territoires.

Aussi invitons-nous tou.te.s les citoyen.ne.s, usager.e.s, élu.e.s, organisations, associations pour la défense de ces lignes à se mobiliser pour obtenir des acteurs concernés : Région BFC, Grand Est et État les moyens budgétaires qui garantiront la pérennité de ces lignes de desserte fine.

Associations d'usagers : AMPB, AUTAU, CNR, CNSP, CV70, FNAUT-BFC

Syndicats : CGT-RAIL, CFDT-RAIL, SUD-RAIL

Partis : LES ÉCOLOGISTES, PCF, PS, LFI

Par ordre alphabétique :

AMPB – Association pour la Modernisation de la ligne Paris-Bâle
AUTAU – Association des Usagers des Transports de l’Aire Urbaine
CFDT – Confédération Française Démocratique du Travail
CGT – Confédération Générale du Travail
CNR - Convergence Nationale Rail
CNSP - Convergence Nationale pour la Défense et le Développement des Services publics
CV70 – Comité de Vigilance pour le Maintien des Services Publics de Proximité en Haute-Saône
Écolos – Les Écologistes
FNAUT – Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports
LFI – La France Insoumise
PCF – Parti Communiste Français
PS – Parti Socialiste
SUD – Solidaires Unitaires Démocratiques

Le 20/02/2025 - Coordination et information : contact comvig70@gmail.com

Merci de ne pas jeter sur la voie publique