



Objet : Communiqué guichets PORT STE MARIE TONNEINS

Association Confluence Rail Avenir 47

GUICHETS

Après PENNE et VILLENEUVE, au tour de PORT STE MARIE et TONNEINS !!!

La direction SNCF et la région Nouvelle Aquitaine (avec le consentement de certain(e)s élu(e) régionaux du 47) , poursuivent la destruction du service public en Lot et Garonne.

En effet, après les guichets de Villeneuve sur Lot et Penne, la menace plane sur Port Ste Marie (ouvert 2 jours en semaine) et Tonneins.

La SNCF doit rencontrer les élus de Port Ste MARIE pour évoquer le sujet de la billetterie régionale et le transfert d'un « distributeur » vers un point de vente extérieur !!!! Distributeur qui n'émettrait que des billets régionaux !!! Quid des grandes lignes !!! Aiguillon suivra si les élus acceptent ce « deal » qui on le sait ne fonctionne pas, sur le 47, nous en avons eu l'expérience avec NERAC...et le transfert à l'office de tourisme...Plus de point de vente, un an après l'expérimentation !!!

Sur Tonneins, ouvert 7 jours sur 7, la fermeture le week-end est envisagée !!!

Nous rappelons que la SNCF (100% publique) a réalisé 1,6 milliards de bénéfice net en 2024 et nous réaffirmons que les gares d'AGEN, VILLENEUVE et MARMANDE doivent rejoindre SNCF voyage dont 80 à 90 % du chiffre d'affaire est généré par des ventes grandes lignes, TGV et TEOZ !!!

La réponse « bateau » donnée par la direction SNCF en affirmant que le bureau de Villeneuve n'effectuerait que 4 transactions par heure, c'est méconnaître le temps que chaque usager pour les grandes lignes passe au guichet (informations, ventes, paiement) ou alors c'est pour désinformer les élus et la population.

Pour le CRA 47

Francis PORTES Contact : confluencerailavenir47@orange.fr 0683140738