



ELU(ES) &
CITOYENS

OU LE TRAIN PASSE, LA VIE REPREND

LETTRE OUVERTE AUX POUVOIRS PUBLICS

Depuis des décennies, de nombreuses lignes (les dessertes fines du territoire) ont été fermées du fait du désengagement de l'État qui a favorisé le tout routier. Les conséquences sont multiples : pollutions atmosphériques et phoniques, insécurité, hausses des coûts d'entretien des routes pour les communes et départements. La fermeture de ces mal nommées « petites lignes » a symbolisé l'abandon progressif de nos territoires ruraux.

Véritables lignes de vie de nos territoires, elles sont pourtant un levier pour le développement économique local, pour réduire l'isolement des habitants, les inégalités d'accès aux services publics et la dépendance à la voiture.

À l'heure où la décarbonation des transports se fait de plus en plus urgente, le ferroviaire répond à cette exigence. **OUI ! les réouvertures de ces «petites lignes» sont essentielles pour engager une transition écologique socialement juste.**

Il faut rouvrir la ligne Morcenx- Mont de Marsan- Aire sur Adour- Riscle, Maubourguet- Vic Bigorre- Tarbes- Bagnères de Bigorre. Traversant 3 départements (40,32,65), reliant 2 préfectures que sont Mont de Marsan et Tarbes, en connexion avec le réseau grande ligne notamment Bordeaux et Bayonne, elle contribuerait au désenclavement de nos territoires.

Le collectif « Osons le train » interpelle les pouvoirs publics « il est temps d'agir et de donner les moyens au ferroviaire, dans un cadre public, qui est un acteur clé pour répondre aux défis environnementaux et sociaux-économiques.

En avril 2024, le ministre des transports répondait à notre collectif : « il est essentiel que chaque territoire dispose des offres de mobilité les plus adaptées à ses besoins et contribue à la transition écologique à son échelle » Il rajoutait « le report modal devra se décliner prioritairement en faveur du ferroviaire »

Dans les discours, l'État se dit favorable aux petites lignes mais dans les faits, il ne joue pas son rôle et laisse les collectivités territoriales assumer leur financement alors qu'il est le propriétaire du réseau

Les CPER un moyen pour avancer !

Les CPER (contrats de plan Etat/Régions) qui définissent les projets d'investissements comme les infrastructures de transports, doivent intégrer l'avenir de ces lignes ferroviaires et en financer leur développement.

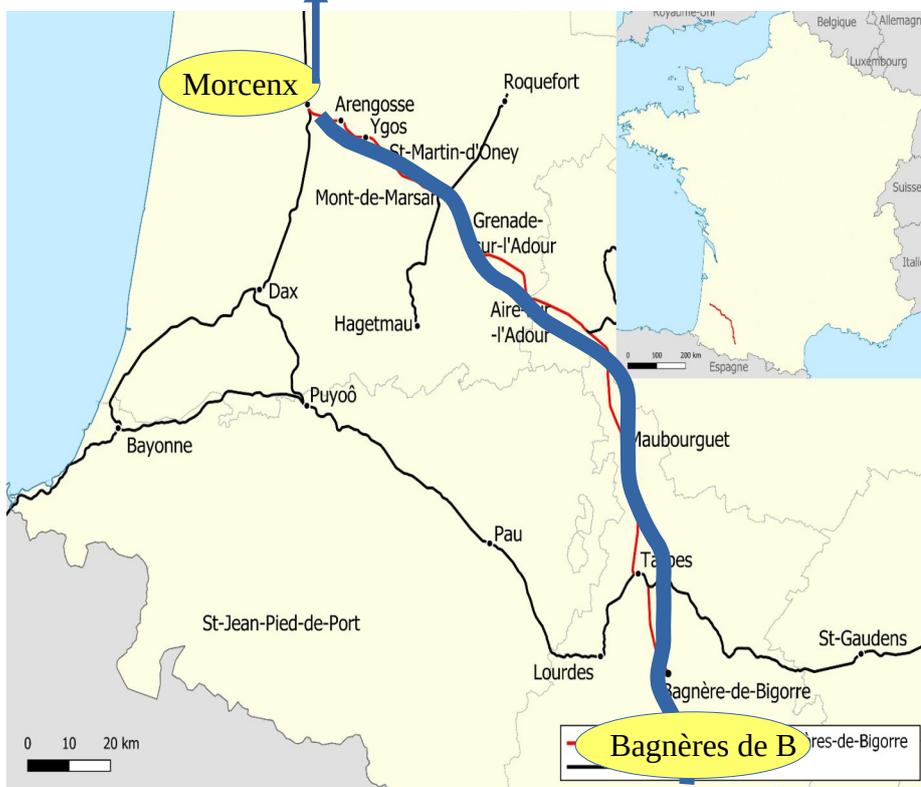
Le collectif demande que soit inscrite la réouverture de la ligne Morcenx_Bagnères dans le cadre du futur CPER en 2027 **Les réouvertures de ces petites lignes, une solution pour l'avenir de nos territoires et de notre planète ! C'est le Service public, le droit à la mobilité pour toutes et tous qui en dépend.**

Petites lignes grande cause !

Ensemble, Élu(es), Citoyen(nes) militants syndicaux, politiques, associatifs exigeons la réouverture de la ligne Morcenx- Bagnère de Bigorre.

LIGNE FERROVIAIRE MORCENX LA NOUVELLE / BAGNERES DE BIGORRE

PARIS -BORDEAUX



BAGNERES DE BIGORRE

- Pouzac
- Ordizan
- Montgaillard
- Vielle Adour
- Salles Adour
- Bernac-Debat
- Soues
- Séméac-Marcadieu

TARBES

- Oursebellille/
- Bazet
- Andrest
- Pujo

VIC BIGORRE

- Nouilhan

MAUBOURGUET

- Caussade R-B
- Hères
- Castelnau R-B

RISCLE

- St Germé
- Barcelonne Du Gers

AIRE SUR ADOUR

- Cazères sur l'Adour
- Grenade sur l'Adour

MONT DE MARSAN

MORCENX LA N

HISTORIQUE

La ligne de BAGNERES DE B à MORCENX est une ligne de chemin de fer Française à voie normale qui traverse 3 départements les Hautes Pyrénées, le Gers et les Landes reliant deux préfectures : Tarbes et Mont de Marsan.

Elle a été fermée aux voyageurs :

En 1970 : section Tarbes /Mont de Marsan

EN 1971 : section Bagnères/Tarbes

(Circule toujours entre Morcenx et Mont de Marsan)

Contacts membres du collectif :

Pour le 65 : Hervé Buffat h.buffat@yahoo.fr

Pour le 32 : Eric Ferron : Laureferron@orange.fr

Pour le 40 : Christian Duprat: christian.duprat199@orange.fr



Mobilisons nous tous ensemble pour le retour du transport ferroviaire public dans nos territoires ruraux

SIGNEZ LA PETITION

NOM	PRENOM	ADRESSE	SIGNATURE

OU EN LIGNE <https://chng.it/ykgJXX2JLx>