



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012

Paris

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

PRIORISER LES INVESTISSEMENTS DANS LE RESEAU FERROVIAIRE

AU LIEU D'ENGLOUTIR L'ARGENT PUBLIC DANS LE GOUDRON !

Le Collectif Citoyen de Défense des Axes ferroviaires Sud Normandie, adhérent à la CNR, multiplie cet été les initiatives (*signatures de pétitions sur les marchés de Pontorson, La Haye-Pesnel et Avranches- point de presse...*) portant la défense des intérêts des usagers du rail en appui de propositions novatrices de développement des activités ferroviaires.

Daniel MOUTON, un des animateurs du Collectif susvisé, dans un point de presse le 11 Août 2025, a proposé d'activer la desserte ferroviaire de Folligny avec connexion vers Caen (Calvados) et Rennes (Ile-et- Vilaine), de créer une navette par train entre Granville et Dol, avec arrêt à La Haye-Pesnel. Enfin, déjà présentée lors de l'Assemblée Générale annuelle du Collectif tenue le 21/02/2025 à Granville, Daniel MOUTON a rappelé cette proposition novatrice visant à **créer une desserte urbaine et interurbaine par TRAM-TRAIN entre Granville et Pontorson, voire Dol-de-Bretagne, avec six arrêts.**

Même si le Collectif Citoyen réfléchit et raisonne dans une démarche de complémentarité entre les modes de transports, il insiste pour donner partout où c'est possible la priorité aux dessertes ferroviaires, au Rail public.

Une façon de répondre au mieux aux besoins croissants de mobilité et à l'amélioration de l'environnement, en luttant efficacement contre le réchauffement climatique.