Confluence

Réf. Avenir 47

Communiqué

ETAT DES TRAINS INTERCITES AXE BORDEAUX MARMANDE AGEN TOULOUSE MARSEILLE

TRAINS SUPPRIMES FAUTE DE CLIMATISATION OU RISQUE DE PANNE DU MATERIEL

DES DEFAILLANCES DUS ESSENTIELLEMENT AU DESENGAGEMENT DE L'ETAT

.

Si la question du service public des transports et de sa dégradation se pose sur l'ensemble du territoire national, , les caractéristiques de la ligne Bordeaux Marseille en font une question spécifique sur cet espace qui concentre 4 millions de voyageuses et de voyageurs par an , et sur notre département , de nombreux voyageurs au départ ou à l'arrivée des gares d'AGEN et MARMANDE empruntent ces lignes , et les suppressions de trains annoncées du 07 au 11 aout de certains trains , soulignent la fragilité de cet axe pourtant si important pour les lot et garonnais .

Depuis plus de 20 ans, les politiques publiques en matière de transport tiennent en un mot : le désengagement de l'État. On peut même se demander si ces conditions n'ont pas été créées pour aboutir à cette situation dégradée, afin de justifier des politiques de libéralisation et de privatisation.

Un matériel vieux de 50 ans qui ne résiste pas au changement climatique en cours, faute d'anticipation, d'ailleurs ce qui est valable pour les intercités, l'est également pour le Fret avec les conséquences néfastes que l'on connaît, mais aussi pour les régions avec des lignes en déshérences.

Vouloir réaliser des économies sur le dos des investissements en matériel et en personnel a conduit 4 millions voyageurs à vivre des galères quotidiennes. Par exemple, comment l'annonce de nouvelles suppressions de postes à la SNCF, en gare, dans les ateliers, à l'infrastructure, va-t-elle permettre d'humaniser les gares ou de mieux entretenir le matériel et les lignes ferroviaires ?

Pour répondre à l'exigence d'un service de qualité à un tarif accessible à toutes et tous, participant à la nécessaire transition écologique, il faut, au contraire, améliorer et renforcer le service public des transports….et notamment sur les intercités, et remettre au centre du débat les trains de nuit , sur notre axe , le Bordeaux Nice.

Trains de nuit qui sur le peu de lignes existantes séduisent de plus en plus de voyageurs, ainsi plus d'un million de voyageurs ont emprunté ceux-ci en 2024, en constante progression, mais la aussi freiné par le manque d'investissement dans le matériel.

Pour ce faire, Il faut des investissements massifs pour mener à bien les chantiers programmés, mais aussi pour assurer une maintenance de qualité ou renouveler le matériel roulant.

Quant au personnel de la SNCF, dont il faut saluer l'engagement professionnel, il est en souffrance face à la dégradation de leurs conditions de travail, mais aussi de la qualité du service rendu.

Rien ne se fera sans une véritable démocratisation. Il faut donner la parole à ceux qui ont une expertise importante en la matière. non seulement aux usagers et à leurs représentants, mais aussi au personnel et à leurs représentants.

Pour le CRA 47

Francis PORTES Contact : confluencerailavenir47@orange.fr 0683140738