



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012

Paris

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

L'AVENIR du SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE

Au Cœur des débats à la Fête de l'Humanité 2025 !

A l'instar des débats du Samedi 13/09 au stand du PCF 47 et du Dimanche 14/09/2025 au stand de la Fédération PCF du Doubs, plusieurs échanges, rencontres ont eu lieu sur la Fête au sujet de la situation du Service public ferroviaire et des conditions à remplir pour élever le rapport de force, favorable à la défense et au développement des activités de la SNCF.

Ce sont bien ces questions, ces préoccupations, ce besoin de se mobiliser qui ont animé le débat du Dimanche matin au stand des communistes du Doubs.

Autour des responsables, d'élus-es PCF de la région Bourgogne Franche Comté (BFC), du Président de la Convergence Nationale Rail auxquels se sont

joints les Secrétaires des Secteurs CGT des Cheminots de DIJON et de PARIS SUD-EST, le fil rouge des échanges a porté, à la fois, sur les menaces qui pèsent sur plusieurs lignes ferroviaires en BFC et l'ouverture dogmatique des TER à la concurrence.

Dans le cadre des contraintes budgétaires imposées au nom de la réduction du déficit et de la dette du Pays, certaines régions qui s'étaient engagées par le biais de la loi LOM à gérer certaines lignes appelées « *lignes de desserte fine du territoire* », se trouvent aujourd'hui confrontées à des choix douloureux.

Invoquant un manque de financement pour entretenir lesdites lignes suite à des années de sous-investissement et de pression de l'Etat sur les budgets des collectivités, ces Régions annoncent qu'elles devront en fermer certaines et transférer les trafics sur la route !!

En Bourgogne Franche Comté, les lignes ferroviaires principalement concernées à terme par des décisions de fermetures : **les lignes du Morvan (Cravant-Clamecy-Corbigny) l'étoile de Paray le Monial, la ligne des Hirondelles (Saint Claude-Andelot), la ligne Belfort-Lure-Epinal.**

En plus, pour préparer et faciliter l'arrivée de la concurrence sur les rails contre laquelle les élus-es PCF ont été quasi seuls à s'y opposer lors de la session du 16 Mai 2025 du Conseil Régional, tous les guichets des gares devraient être à terme fermés mis à part celui de Nevers !!

Bien que nombre de Pays en Europe reprennent progressivement en gestion publique des activités ferroviaires, confiées préalablement au privé, en France, on pousse de façon dogmatique les feux de l'atomisation, de la balkanisation du système, en procédant par des

appels d'offre par lots qui vont fragiliser la chaîne de sécurité en diluant les responsabilités et en se privant de mutualisations, de transversalité, de synergies, dimensions fortes d'un service Public de qualité.

Pour démontrer que le Privé peut faire mieux que le Public et faire face aux surcoûts liés à la concurrence (*instruction des dossiers, dédommagement aux candidats non retenus...*) l'argent public coule à flots, à l'instar de ce qui se passe en Région PACA.

Pour entretenir et maintenir des lignes ferroviaires, pourtant utiles aux populations, il n'y a pas d'argent mais pour favoriser l'arrivée de la concurrence, l'argent public ruisselle !

En appui d'un débat fructueux, les participants-es ont pris l'engagement de continuer, tout en le renforçant, à développer des initiatives pluralistes, convergentes, visant à mettre en échec les politiques de dépeçage du Service public ferroviaire. A ce titre, les responsables des Secteurs CGT des Cheminots de Dijon et de Paris Sud Est ont annoncé la création d'une association dénommée : « **Convergence pour le Développement du Rail en Bourgogne Franche Comté-CDR-BFC** ». Celle-ci intègre, outre les deux Secteurs des Cheminots précités, ceux de Strasbourg et d'Auvergne Nivernais.

Cette nouvelle structure, rattachée à la Convergence Nationale Rail, constitue un outil essentiel qui doit permettre de renforcer et d'élargir les capacités de mobilisations, portant des objectifs clairs, précis et défendus par le plus grand nombre.

Paris le 22 Septembre 2025