



## **POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ**

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012

Paris

Courriel : [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

*Samedi 27 Septembre 2025 à HANVEC (29)*

**MOBILISATION CITOYENNE Pour EXIGER UNE VRAIE**

**DESSERTE FERROVIAIRE avec DES ARRETS DE TRAINS !!**

A l'initiative de l'association « **UN TRAIN POUR HANVEC** », membre de COFERBZH, des organisations de la **CGT de BREST-LANDERNEAU** avec une forte présence de cheminots, du **Parti Communiste Français**, de la **Convergence Nationale Rail**, un rassemblement fort de 250 participants, s'est tenu Samedi 27 Septembre 2025 devant la Gare de HANVEC (29), située sur la ligne ferroviaire Brest-Landerneau-Dirinon-Châteaulin-Quimper.

De nombreux syndicalistes, responsables d'associations, d'élus-es étaient présents, qui se sont pour certains d'entre eux exprimés, comme le Maire de HANVEC, le Maire du FAOU, Guy JOURDEN, Président du CODEV du Pays de Brest, Jean Christophe HAMOND, Secrétaire du Syndicat CGT des Cheminots de Brest-Landerneau, Éric GUELLEC, Maire-adjoint PCF de Brest, la députée PS, Mélanie THOMIN, Gladys GRELAUD, Conseillère Régionale communiste, Ismaël DUPONT et Christian BEAUMANOIR pour le PCF du Finistère.

Cette initiative a fait suite à d'autres, notamment un rassemblement similaire qui s'est déroulé au même endroit en 2023. L'enjeu étant de continuer d'agir pour exiger l'arrêt des TER en gare de HANVEC avec la réouverture et la mise en service de celle-ci.

Suite à des mobilisations de nature diverse, il a été obtenu en 2015 la rénovation de 70 kms de la ligne ferroviaire précitée qui n'a, malheureusement pas pu être complètement réalisée, à cause d'arbitrages défavorables au rail.

Le rassemblement a eu pour **but de valider l'objectif et l'ambition de voir de nouveau s'arrêter les trains en gare de HANVEC en 2028 !!**

D'ici là, sont attendus les résultats de l'étude de mobilités BREST-QUIMPER dont la Région Bretagne est maître d'ouvrage. Puis, dans le cadre du futur Contrat de Plan ETAT-REGION (CPER 2027-2032), la budgétisation des travaux. Une première phase des travaux pourrait consister à la rénovation du quai et à la création des accès. D'autres pistes de modernisation sont bien entendu portées par les acteurs du dossier.

Dans son intervention, **la Convergence Nationale Rail** a apporté son soutien aux actions engagées, en indiquant mettre son expertise au service du projet. Cette mobilisation a permis aux usagers/citoyens d'exprimer leur volonté de se réapproprier ce qui leur appartient, à savoir le bien commun, le bien public. La CNR a tenu à rappeler que souvent les investissements dans le rail sont sacrifiés au bénéfice de ceux de la route, sous la pression des lobbies routiers et pétroliers. Ce qui constitue une intolérable contradiction quand on sait que la route est le mode de transport le plus subventionné et le plus émetteur de gaz à effet de serre alors que le train demeure le mode de déplacement le plus sûr, le plus économe en énergie et de loin, le moins polluant.

Déplorant le fait que la France se trouve dans le peloton de queue des Pays européens en matière de dépenses dans les infrastructures ferroviaires et que par voie de conséquence, l'Etat se désengage de plus en plus dans le financement des activités de la SNCF en se défaussant sur cette dernière et sur les collectivités territoriales, tout en leur réduisant les dotations budgétaires, **la CNR a martelé l'idée et l'impérieuse nécessité d'investir massivement dans le système ferroviaire.**

Pour terminer son intervention, la CNR a fait part des avancées obtenues dans certaines régions sous l'impulsion des collectifs de la CNR et d'autres forces, permettant de considérer que tout n'est pas perdu !!

Sur cette note engageante, la CNR a rappelé sa disponibilité pour œuvrer à la construction d'initiatives autour de la défense, du développement, de la promotion du Service public ferroviaire.

***« Là où le train passe, la vie reprend-Le train arrive : nous travaillons »***

P/LA CNR : Le Président Didier LE RESTE