

COMPTE-RENDU ASSEMBLEE GENERALE DU COMITE FER CANTAL DU 18 OCTOBRE 2025

« Le train c'est l'avenir ! »

Claude PRAT, président du Comité Fer Cantal, remercie la Mairie de Laroquebrou pour avoir mis à notre disposition, à titre gracieux, cette salle municipale pour la tenue de notre AG. Il tient à saluer la présence de Pascal MALVEZIN maire de Laroquebrou, M. Alain SERIES maire de Rouffiac, une délégation du Comité de défense de la ligne Aurillac-Brive (Guy Constant, Didier Pesteil), M. Stéphane RIGAL, syndicat CGT des cheminots du Cantal. Il remercie également les membres présents et les invite à apporter leur réflexion au cours de l'échange autour du transport ferroviaire dans notre département du Cantal. En préambule, il nous présente les personnalités empêchées, du fait de leur fonction ou pour raison professionnelles, et donc excusées à l'AG : M. S. Sautarel, V. Descoeurs, B. Delcros parlementaires cantaliens, B. Faure président du Conseil départemental du Cantal, G. Combelles maire de Le Rouget-Pers, S. Prat conseil municipal à la ville d'Aurillac et vice-président mobilités à Aurillac Agglo et A. Demoulin, conseillère municipale à la ville d'Aurillac.

Puis Claude Prat aborde l'actualité du moment, l'instabilité du gouvernement depuis plusieurs mois (6^{ème} premier ministre de la mandature) et la préparation des budgets de l'Etat et de la Sécurité sociale sous le signe de l'austérité. L'ensemble des services publics (santé, hôpitaux, sécu, écoles...) ainsi que le secteur des transports ferroviaires seront lourdement impactés par les réductions de services, le manque d'investissements pourtant indispensables.

Des dossiers importants pour le Cantal sont toujours d'actualité : amélioration des conditions de transports de la desserte train de nuit Aurillac-Paris ; la mise en œuvre des navettes ferroviaires (domicile - travail - école - loisirs) de proximité entre Aurillac et les bourgs centre Laroquebrou / Vic sur Cère / Maurs - Le Rouget ; l'adaptation des horaires - correspondances - temps de trajet Aurillac - Clermont et Aurillac - Brive / Limoges (se rapprocher de 5h Aurillac - paris) ; la réouverture des guichets / gares ; dénoncer et stopper les opérations d'ouverture à la concurrence du réseau ferroviaire TER Auvergne qui coûtent très cher aux contribuables parce que financées essentiellement par l'argent public des collectivités ainsi que les usagers du train (billetterie +25%).

Présentation du bilan d'activité (Michel Leron)

Copie du tableau à la disposition de tous les membres du Comité Fer Cantal sur demande auprès des membres du bureau. Ce tableau reprend les diverses initiatives du Comité auprès du ministère des transports, directions SNCF, région AuRA, parlementaires, rassemblements... ainsi que certaines intervention de Convergence Nationale Rail (regroupant 125 associations - comités de défense), à laquelle le Comité Fer Cantal a adhéré fin 2024 et qui permet d'avoir une résonance nationale, en direct auprès de la Direction générale SNCF et des ministères concernés (train de nuit, guichets / gares, dessertes fines du territoire...).

Pour ce qui concerne les luttes et interventions diverses des cheminots cantaliens, Stéphane Rigal du syndicat CGT, ici présent, est le mieux à même de nous en parler. (Bilan adopté à l'unanimité).

Stéphane Rigal : Les cheminots cantaliens avec la CGT sont en lutte quasi au quotidien sur diverses revendications en particulier le manque de personnel, de matériel qui ont un impact direct sur la baisse de la qualité du service. Concernant le train de nuit, manque de loco + matériel vieillissants égale incidents (retards, annulations...) à répétition. Aucune publicité en interne, des horaires inadaptés et malgré cela une attractivité certaine (tarifs). Le syndicat a adressé une demande d'audience à la région, visant à améliorer la desserte de proximité (arrêt Laroquebrou le matin) à

l'exemple de Briançon en expérimentation. Il y a des besoins importants en investissement pour travaux sur les Gorges de la Cère et le système de détection de chute de rochers (filets de sécurité), sur l'entretien et la modernisation des lignes en direction de Brive, Figeac et Clermont-Ferrand permettant une amélioration de l'offre transport. Le syndicat CGT est intervenu auprès de la Direction régionale SNCF contre la fermeture du guichet en gare d'Aurillac et pour le retour de la vente des billets dès lors de la présence effective de l'agent en gare (Nord Cantal). Le syndicat a réalisé un travail de mise à jour de son cahier revendicatif (remis à tous les parlementaires et élus locaux à chaque initiative) dans lequel sont précisées les diverses demandes et revendications.

Bilan financier (Mme Lucette Blandino) :

Rien de très particulier sinon un bilan positif de 284,60€ sur l'exercice (R = 656,35 ; D = 371,75) et un avoir cumulé de 1919,81€. Le budget prévisionnel est proposé sensiblement dans les mêmes lignes à l'identique.

Proposition est faite en séance (Guy Blandino) de penser à rémunérer les frais de déplacement des membres du bureau amenés à se déplacer dans le cadre du fonctionnement du Comité (réunions, audiences...). Ainsi que retravailler nos outils de communication (banderole, autocollant, logo). Guy se charge de faire des propositions. Propositions validées à l'unanimité.

Modification des statuts (Michel Leron) :

Vu en bureau le 15 janvier 2025. Mis à part les précisions concernant la nouvelle appellation « Comité Fer Cantal » et l'adresse du siège social « 15150 Laroquebrou », les autres modifications sont à la marge pour la bonne lecture et une bonne application du document (à disposition de tous les membres du comité auprès du Bureau). Adopté à l'unanimité.

Election du Bureau adopté à l'unanimité :

- **Président** : Claude PRAT, Mairie de Glénat - Le Bourg - 15150 GLENAT, 04.71.362.27.58.
- **Secrétaire** : Michel LERON, 51 boulevard Antony Joly - 15000 AURILLAC, 06.89.44.98.06.
- **Trésorière** : Lucette BLANDINO, Rue de la gare - 15150 LAROQUEBROU.

Sujets abordés dans le débat :

G. Blandino : Où en sommes-nous des projets de trains fret (OM Bassin Aurillac et usine pellets Laroquebrou) ? Aussi bien côté cheminots CGT que Comité Fer Cantal, silence radio de la direction SNCF et de la région.

JP Roume : Sur les déchets Cantal, l'étude est en cours pour un transport par train (voie ferrée à proximité) sur Valtom près de Clermont-Ferrand. Cela s'inscrit pleinement dans le cadre d'une relance du fret ferroviaire dans le Cantal et sur la région Auvergne. Pour rappel, la région AURA a lancé un programme régional « Mobilités positives - CAP 2035 » avec 5,7 milliards à la clé pour moderniser le réseau et renforcer les services au quotidien ? Le Cantal doit être intégré à ce plan d'investissements et nos décideurs faire preuve de volontarisme sur les dossiers d'aménagement du territoire.

M. P. Malvezin, maire de Laroquebrou : Remercie le comité de porter le débat au plus près des citoyens comme ici à Laroquebrou. Ils sont très sensibles à l'avenir du train. En tant qu' élu, il est

très difficile de trouver le bon interlocuteur sur les questions ferroviaires (place de la Gare ? utilisation de l'espace cour marchandise / parking ? Biomasse / place du train ? ...).

D. Pesteil - Comité de défense ligne Aurillac - Brive : Les habitants Biars / Bretenoux sont favorables au cabotage du train de nuit (étudiants sur Aurillac les lundi matin). Le site de production des traverses bois à Biars-sur-Cère a été rénové, inauguration le 30 octobre, une initiative des cheminots CGT est prévue pour dénoncer l'approvisionnement en matières premières ainsi que l'expédition du produit fini par camions alors que le site est relié au réseau ferré ???

Relevé de décisions :

L'assemblée générale de ce jour mandate les membres du bureau pour :

- ➔ Transmettre à la préfecture le texte modifiant les statuts de l'Association ;
- ➔ Interpeller Mme la défenseure des droits pour s'opposer à toute tentative de fermeture des guichets de gares Cantal et pour demander l'ouverture des guichets dans les gares où la présence de l'agent est effective ;
- ➔ Interpeller la région AURA en partenariat avec les cheminots CGT sur l'avenir du train sur nos lignes Cantal (train de nuit arrêt Laroquebrou) ;
- ➔ Améliorer notre communication : banderoles, autocollants, logo... + relance adhésions ;
- ➔ **En réflexion** : organiser des débats publics sur l'avenir du ferroviaire dans les bourgs centre / gare.
Ex : Le Rouget, Vic-sur-Cère, Aurillac... autres ?
- ➔ **Prochaine AG** : Mairie Le Rouget (à confirmer).

Le secrétaire,
Michel LERON

