



# **NON À LA PRIVATISATION DE NOS TRAINS ! TOUS ENSEMBLE, DÉFENDONS LE SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE !**

**Rassemblement général**

**Lundi 13 octobre à 9h30**

**Devant le Conseil Régional au  
5 rue Robert Schuman, Rouen**

## **Pourquoi cette mobilisation ?**

La Région Normandie a décidé de confier l'exploitation de l'Étoile de Caen à RATP Dev, un opérateur sans expérience dans le ferroviaire lourd, alors que la SNCF, l'entreprise publique, affiche 92 % de satisfaction et 92 % de trains à l'heure. Cette décision idéologique sacrifie le service public au profit d'un opérateur privé, avec des conséquences graves :

- ✗ Qualité du service en danger : RATP Dev n'a jamais géré de TER. Qui garantira la ponctualité et la sécurité ?**
- ✗ Emplois et conditions de travail menacés : Double organisation, voies séparées, ateliers séparés, priorités conflictuelles... Qui remplacera les conducteurs absents ? Quelle présence humaine dans les guichets, les gares et les trains ? Le chaos est programmé !**
- ✗ La région annonce une augmentation de 50% des km train. Qui va payer les sillons en plus sur le réseau ferré : la Région ou l'opérateur ? Explosion des coûts : En PACA, la privatisation a fait bondir le coût du km TER de 15 € à 21 €. La Normandie suivra-t-elle ?**
- ✗ Efficacité du réseau en péril : Plusieurs opérateurs sur les mêmes voies = moins de coordination, plus de retards.**

# La Région nous ment !



Elle promet « deux fois plus de trains » sans embaucher ni investir. Comment croire à un tel miracle ? En Allemagne, la multiplication des opérateurs a fait chuter la ponctualité à 40 %. Même les Britanniques renationalisent leur rail après l'échec de la privatisation !

**Notre exigence : la SNCF, service public et efficace !**

- ✓ 92 % de satisfaction : Pourquoi changer un système qui marche ?
- ✓ Un réseau intégré : Pas de gaspillage, pas de surcoûts, pas de chaos.
- ✓ Des tarifs sociaux préservés : En PACA, ils ont disparu avec la privatisation.



**Tous concernés, tous mobilisés !**

**Cette décision n'est pas une fatalité : la bataille du rail doit se poursuivre !  
Cheminots, usagers, élus, citoyens : ensemble, disons STOP à la casse  
du rail normand !**

**Avec les syndicats de cheminots normands (CGT, Sud Rail, CFDT, UNSA),  
rejoignez-nous le lundi 13 octobre à 9h30  
devant le Conseil Régional à Rouen !**

**Signataires : Collectif de Défense des Axes Sud  
Normandie, Convergence Nationale Rail, SOS Gares,**