



*COMité de DÉfense et de développement du **RAIL** de la région de Montluçon et du Val de Cher*
Maison des cheminots 2, rue Chantoiseau . 03100 MONTLUÇON cg.penain@orange.fr

Votre interlocuteur: Yvon Morineau Animateur du Codérail Val de Cher Tel: 06-06-64-27-62 -
12 rue du Vert galant 18400 Saint Florent sur Cher

Courriel: yvon.morineau0146@orange.fr

**Primelles le 04 10 2025 suite à la 5ème rencontre sur la mobilité avec le train,
résolution adoptée le 4 octobre 2025**

Le transport par rails n'a quasiment pas évolué depuis 50 ans, Il aurait tendance à décliner ces dernières années face à l'augmentation de l'aérien (+4 points), qui assure aujourd'hui près de 12 % de nos voyages. Le transport de marchandises (Fret) a pratiquement disparu.

Quand les avions décollent, les émissions de CO2 aussi.

L'aérien représente déjà plus de 50 % des émissions liées aux trajets longue distance (pour 12 % des déplacements).

Le futur, face au défi climatique c'est le train électrique avec 0,3 % des émissions de CO2.

Les transports des marchandises par la route sont le premier secteur émetteur, plus 10 % en 30 ans, et le seul dont les émissions continuent d'augmenter, elles représentent aujourd'hui près d'un tiers de nos émissions nationales.

D'ailleurs, l'État ne s'y trompe pas.

Dans sa feuille de route climatique (la Stratégie nationale bas-carbone – SNBC), promulguée pour la première fois en 2015, il a vu grand pour le rail : 17 % du transport de marchandises en 2030 et 42 % en 2050, contre 9 % seul problème et pas des moindres : les actes ne suivent pas. Malgré ces objectifs ambitieux, il n'y a eu aucune politique en faveur du ferroviaire depuis des décennies.

Il est à déplorer le fait que la France se trouve dans le peloton de queue des Pays européens en matière de financement dans les infrastructures ferroviaires, ne consacrant que 51 euros par habitant contre 124 euros en Allemagne, 271 euros en Autriche et 413 euros en Suisse !! Cette situation explique pour une part le fait que notre Réseau Ferré National (RFN) n'est électrifié qu'à 56% et que l'âge moyen des voies et aiguillages est de 30 ans alors qu'en Allemagne, même s'il existe de sérieux problèmes de production ferroviaire, le réseau ferré est électrifié à 94% et l'âge moyen des voies et appareils de voies est de 17 et 15 ans.

Pour le fret, le coût tout compris au kilomètre varie dans un rapport de un à cinq entre une circulation grâce à électricité, que l'on maîtrise nationalement et une circulation grâce au diesel énergie polluante dont notre pays est 100 % dépendant.

Nous sommes à l'heure du choix de vie pour toutes celles et tous ceux qui vont vivre ce siècle.

Dans la lutte pour le développement économique du sud de la région Centre Val de Loire notamment le Boischaut et le désenclavement du territoire Montluçonnais le Codérail demande le classement de la ligne en «train d'équilibre du territoire» (TET) et propose son électrification de Bourges à Montluçon pour qu'en 2035, fin des énergies carbonées, nous ayons fait notre part pour que les déplacements des marchandises et des voyageurs participent au mieux vivre sur notre planète terre.