

L'AVENANT AU CONTRAT DE PLAN ÉTAT-RÉGION, BIEN LOIN DES ATTENTES DES POPULATIONS ALPINES !

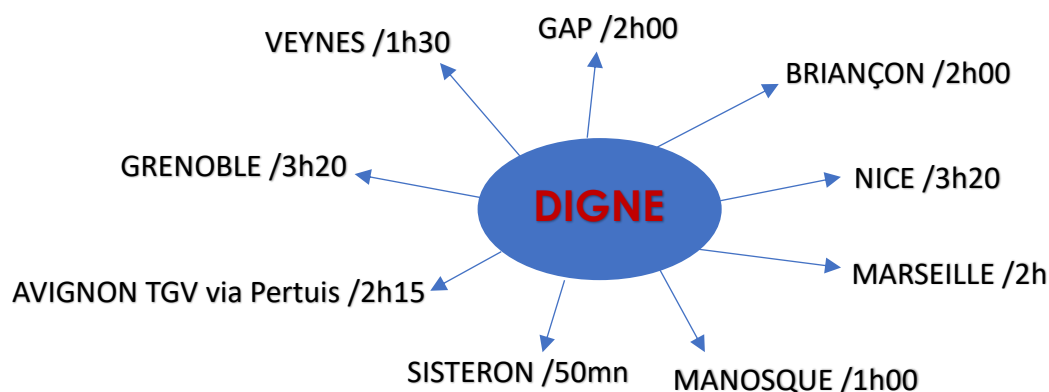
Lundi 03 novembre, a été signé, en grande pompe, dans les hautes Alpes, un avenant au contrat de plan état région 2023-2027. Il porte un engagement bilatéral supplémentaire à hauteur de 1,1 milliard d'euros pour atteindre 1,8 milliard d'investissements dans les transports du territoire. Renaud Muselier salue cette somme et la qualifie « d'historique », « Boostée » par l'organisation des JO d'hiver en 2030, cet avenant permet de mettre sur la table pas moins de 47 millions d'euros pour le transport de marchandises et 562 millions pour la partie Voyageurs.

Le collectif « des trains pour la ligne Digne st Auban », ne peut que se réjouir d'une telle annonce. Mais force est de constater que la réouverture de la ligne Digne / St Auban est « aux abonnés absents ». Une telle décision compromet de meilleures dessertes pour les sites olympiques mais aussi l'espoir d'un « héritage ferroviaire » des JO permettant de répondre aux besoins de transports des habitants de ce territoire par une transition écologique essentielle.

En englobant dans l'enveloppe la réouverture de la ligne Digne St Auban, la Région PACA et l'Etat aurait permis aux habitant.e.s des départements des Alpes de Hautes Provence et des Hautes Alpes mais aussi de la Région Auvergne Rhône Alpes, de se rapprocher du site olympique du Briançonnais en 2h, et de celui de Nice en 3h par train !!

Malheureusement, ce n'est pas le choix retenu par le Conseil Régional PACA et l'Etat.

**Relier Marseille à Briançon en 3h40 c'est bien,
Mais avec la réouverture de la Ligne St Auban, c'est mieux !!**



**OUI, AUX MOBILITÉS DE DEMAIN
AVEC DU FERROVIAIRE POUR TOUS ET PARTOUT !!
→ Pour répondre aux besoins de transport écologique et durable**

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 04 Novembre 2025

