



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas
75012 Paris

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

SORTONS LES TRAINS de NUIT de LEUR SOMMEIL !

@=@

Sauvons les trains de nuit Paris Berlin-Paris Vienne !

@

Comme elle s'y est engagée depuis plusieurs années, la **Convergence Nationale Rail**, association d'usagers du rail, forte de 129 collectifs et comités, de composition pluraliste, continue de se mobiliser avec d'autres forces pour le maintien et le développement des **trains de nuit**.

Interpellant à ce sujet par un courrier en date du 07 Octobre 2025 l'actuel Ministre des Transports et présente le 05 Novembre dernier en Gare de Paris Est au côté du collectif « Oui au Train de Nuit » et d'élus-es de la République, la **Convergence Nationale Rail appuie le rassemblement du 15 Novembre 2025 devant la gare de Nancy**.

Même si, grâce aux mobilisations, **les lignes bougent**, les trains de nuit PARIS BERLIN et PARIS VIENNE demeurent menacés d'être arrêtés le 14 Décembre prochain. Le prétexte étant que les contraintes budgétaires affectant la construction du budget 2026 de l'Etat Français, celui-ci ne veut plus verser la subvention d'exploitation à la SNCF, inhérente à la circulation de ces trains de nuit.

Si cette décision devait devenir effective, ce serait **un mauvais coup porté à la lutte contre le réchauffement climatique, aux besoins croissants de mobilité !!** Ces trains ont pourtant connu un succès de fréquentation avec **70% d'occupation**. Ils ont transporté 66 000 voyageurs en 2024 malgré une relance très récente, une promotion très insuffisante et une circulation un jour sur deux. Question rentabilité, contrairement aux engagements pris, ces trains ne circulent que 3 jours par semaine, conduisant de fait l'absence de réponse aux besoins et à des recettes insuffisantes. D'autre part, des freins ont été manifestement mis pour ne pas favoriser ce mode de transport **quand la SNCF ne vend même pas les billets sur ses plateformes**.

La relance des trains de nuit relève d'une conception de l'organisation du chemin de fer, de son rôle, de sa capacité à répondre aux besoins de déplacements des populations et aux exigences du développement durable.

Les trains de nuit comme les autres relations ferroviaires, notamment **transversales et radiales**, doivent être développés car ils constituent **un levier dans le cadre de la transition écologique et un outil de désenclavement des territoires**.

Il est loin le temps où la Vie du Rail titrait dans ses éditions : « **La SNCF, le plus grand Hôtel de France** » Elle assurait avec ses trains couchettes et les wagons-lits, alors chaque soir : 20 000 nuitées, soit 8 millions par an !! Les trains de nuit deviennent complémentaires des autres circulations ferroviaires, notamment les TGV. Ils circulent à des plages horaires non accessibles à la grande vitesse et sont pertinents sur de longues distances.

Pour répondre aux exigences de notre époque, il nous faut disposer de trains de nuit offrant **un panel de formules** : *voitures couchettes, voitures lits, voitures places-assises, voitures restaurant*. Ces trains pourraient sur de longues distances **assurer du cabotage**, être constitués de plusieurs tranches et **comporter des porte-autos, réactivant ainsi les trains auto-couchettes (TAC)**. La tarification devra être accessible, incitative, faire l'objet d'une communication lisible et être proposée aux guichets des gares, au-delà d'internet ! Il va sans dire que pour être attractifs ces trains de nuit devront bénéficier de la part de **SNCF Réseau** de sillons nocturnes de qualité. Les sillons précaires induisent du retard à la réservation et entraînent un taux trop élevé de déprogrammation.

On ne réalisera pas une véritable transition écologique et énergétique sans mettre le train, le rail public au centre des politiques publiques, dotées des moyens financiers adaptés aux enjeux. C'EST LA, UN CHOIX de SOCIETE !!

Paris le 10 Novembre 2025