

Section des cheminots retraités CGT de Melun et Moret

Les nouveaux « challenges » de la SNCF de Macron et Castex :

- « C'est possible de rendre impossible l'achat d'un billet ! »
- « A nous de vous dégoûter de prendre le train ! »

Il y quelques années, ces slogans (volontairement modifiés mais que chacun remettra à sa place) étaient ceux de notre SNCF, celle où les notions de service public étaient des valeurs quotidiennes même si d'autres « valeurs » celles du libéralisme commençaient leur travail de sape de ce même service public ferroviaire.

Depuis le 3 décembre il n'est plus possible d'acheter un billet « grandes lignes » en gare de Melun.
L'automate de ventes (la borne) a été retiré.

Cela est valable pour toutes les gares des lignes D et R. Désormais pour obtenir un billet « Grandes lignes » il faut utiliser internet (l'application SNCF-Connect) ou téléphoner ou ...aller à Paris.

Faire compliqué quand on ne veut pas faire simple

Dans notre cas si on n'a pas internet ou si on ne maîtrise pas bien l'outil informatique (ce qui dans les deux cas concerne des milliers de personnes dans notre département), il faut soit utiliser son Pass-Navigo soit acheter un titre de transport pour se rendre à Paris Gare de Lyon afin de pouvoir acheter le billet « Grandes lignes ». C'est-à-dire effectuer un parcours de 45 kms si on habite MELUN.

Même KAFKA n'aurait jamais envisagé cela.

Une fois arrivé à Paris on a le choix entre acheter sur borne ou faire la queue aux guichets. Pour les dossiers « longs et complexes » et pour « fluidifier » les files d'attente qui font mauvais genre (défense de rire), la SNCF propose dans plus de 30 gares un rendez-vous personnalisé par téléphone ou en ligne (à condition d'avoir ...Internet. Attention : seul Inoui-TGV est concerné. C'était trop beau !!

Sauf Eurostar Transmanche ainsi que les parcours en train à l'étranger en correspondance avec les offres depuis la France.

*Pour toute autre opération, merci de vous rendre sur les sites suivants : OUIGO, Eurostar, Transilien, Programme Grand Voyageur, Carte Famille NOMBREUSE, MAX JEUNE, MAX SENIOR, TER sans correspondance.
(Source SNCF Service rendez-vous)*

La gare de Melun est actuellement en restructuration avec la réalisation d'un pôle gare organisé en plusieurs chantiers (infrastructures ferroviaires, espaces urbains, intermodalité, parking, projet immobilier ...).

Valérie Pécresse la Présidente LR de la Région Ile de France a posé la première pierre il y a moins d'un an. Présidente également d'IDF Mobilités elle était en compagnie de la droite Melunaise et Seine-et-Marnaise (dont le Maire de Melun) ainsi que des responsables de SNCF Gares et Connexions. Tous n'ont que faire de la borne de vente.



Tous sur le même crédo libéral. Normal.

Récapitulons : La ville-Préfecture de Seine et Marne aura donc à l'horizon 2030 un ensemble multimodal de transport moderne flambant neuf.

Retenons les données ci-dessous :

1) « Le coût global des opérations du réaménagement du pôle gare de Melun est estimé à 200 millions d'euros dont 150 millions d'euros pour le périmètre ferroviaire et 50 millions pour le périmètre intermodal » (source : Réaménagement Pôle Gare Melun)**sans aucune possibilité d'acheter des titres de transport « Grandes lignes »**

2) Et ce, alors que « cette gare avec près de 50 000 voyageurs par jour est l'un des principaux points de passage en Ile de France » (source : *IDF Mobilités*).

3) Les projections « à l'horizon 2030 font apparaître une augmentation de 30% du nombre de voyageurs dans le sens Melun-Paris » (source : *DRIEAT Ile de France*)



On est donc capable *en même temps* d'investir 150 millions d'euros concernant le domaine ferroviaire et de supprimer le seul automate de vente « Grandes lignes » au motif qu'il n'est pas rentable !! **Kafka reviens !**

Depuis la fragmentation de la SNCF en sociétés anonymes, chacune regarde son tableau de bord financier sans se soucier du service rendu à l'usager (*le client* dans le discours officiel).

Un meccano aberrant et consternant

Les gares appartiennent à SNCF Gares et Connexions qui les **loue** à SNCF Transilien et à SNCF Voyageurs. L'automate de vente, propriété de SNCF voyageurs était assujetti ...à un loyer !!

Après les guichets avec agents supprimés car jugés non rentables en gare de Melun, c'est maintenant au tour de l'automate de vente. Tel est l'implacable loi du libéralisme financier où le social et l'humain n'ont pas leur place.

D'autres gares comme la gare de Nevers ont vu la suppression de l'automate de vente « Grandes lignes » avec les mêmes contraintes pour les usagers.

Un autre choix est possible, celui de l'humanisation, du respect du droit au transport. Celui d'être considéré à égalité selon qu'on soit issu de la banlieue, de Paris ou de la Province. Que l'on utilise une grande gare parisienne ou autre.

C'est-à-dire d'être traité en citoyen partout dans notre République sans aucune discrimination !

Exigeons la réimplantation des bornes de ventes !