



Ligne Agen-Auch : le soutien de Francis Cabrel annoncé au club TGV

Le projet de réouverture de la ligne ferroviaire Agen-Auch prend de l'ampleur. Le club TGV Gare d'Agen, sous la présidence de Raymond Vall, vise à promouvoir cette initiative. Des essais de trains légers sont prévus pour 2026.

Là où il y a une volonté, il y a un chemin... de fer. Ce message fort a émergé de l'assemblée générale du club TGV Gare d'Agen. Précédée d'un conseil d'administration, elle s'est tenue mardi soir à la mairie d'Astaffort. Sous la présidence du Gersois Raymond Vall, l'association a également été cofondée par les Lot-et-Garonnais Henri Tandonnet et Jean-Alain Mariotti. Son objectif est de promouvoir le projet de création de la gare nouvelle située rive gauche d'Agen, à Brax, dans le cadre du projet de la LGV Bordeaux-Toulouse.

«L'objectif, rappelle Henri Tandonnet, est de permettre à la nouvelle gare d'avoir la clientèle la plus large possible et donc une accessibilité ferroviaire». Dans cette perspective, la réouverture de la ligne SNCF Agen-Auch est un enjeu de taille. Plusieurs actions sont engagées. En 2026 par exemple, le grand combat du club TGV Gare d'Agen sera d'obtenir la reconnaissance officielle, au niveau national, d'une nouvelle typologie d'infrastructures ferroviaires: les «voies de rabattement».

Cette stratégie, comme d'autres, a été abordée, en novembre dernier, lors d'un en-

tretien déterminant avec Jean Castex, président du groupe SNCF. La fin du statut un peu flou de «dessertes fines du territoire» offrirait un cadre financier et éventuellement une exploitation innovante de ces lignes.

«L'urgence demeure toutefois de rouvrir la voie ferrée et le train léger est le premier pas»

Gersois et Lot-et-Garonnais se battent désormais farouchement pour le débroussaillage de la ligne Agen-Auch. Jean Castex est favorable à des essais de trains légers sur cette voie dès le second semestre 2026. Le Draisyl tient la corde. Ce train léger, «une Micheline des temps modernes» pour reprendre l'expression de M. Tandonnet, est développé par le consortium SNCF, Lohr, GCK Battery et Stations-e, ainsi que l'institut de recherche technologique Railenium. Il repose sur une motorisation électrique alimentée par batteries rechargeables.

Raymond Vall assure par ailleurs que l'idée du fret n'est pas abandonnée. Et pourquoi pas un fret léger? «L'urgence demeure toutefois de rouvrir la voie ferrée et le train léger est le premier pas». Le président

du Club TGV Gare d'Agen souligne que cela ne sera possible que «si le territoire montre qu'il veut le projet». L'adhésion du conseil départemental du Lot-et-Garonne (l'élu Paul Vo Van est le représentant désigné) au club TGV ou encore celle de l'association Du Lot-et-Garonne aux Grandes Écoles vont dans ce sens-là.

Mardi soir, à Astaffort, Martine Cabrel, invitée à l'assemblée générale, a annoncé que son frère, Francis Cabrel, soutenait la réouverture de la ligne Agen-Auch. Paul Bonnet, le maire du village, profitera de la venue à Astaffort, fin mai, d'Alain Aspect pour lui demander s'il partage cette démarche. Le Prix Nobel de physique 2022 a une école à son nom dans la commune où il a grandi.

Bertrand Chomeil ■



Le club TGV Gare d'Agen s'est réuni mardi soir à la mairie d'Astaffort / BC - BC