



COLLECTIF POUR LA DEFENSE DU SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE

Animées par la volonté de défendre le service public ferroviaire, nos structures syndicales se sont rencontrées le 16 janvier 2026 à Melun.

Elles dénoncent et condamnent la décision de la Direction de la S.N.C.F. de supprimer depuis le 3 décembre 2025 les automates de « Ventes grandes lignes » implantés dans les gares des lignes D et R.

Pris au nom du seul intérêt financier, ce coup de force oblige des milliers de Seine et Marnais ne possédant pas ou ne maîtrisant pas l'outil informatique à se rendre à Paris gare de Lyon (soit à 45 km si l'on habite Melun) pour acheter un titre de transport.

Concernant la gare de Melun, cette décision est d'autant plus choquante que cette gare est l'objet d'un réaménagement pour en faire un ensemble multimodal moderne où il sera...impossible d'acheter un titre de transport grandes lignes dont le T.G.V.

L'ensemble des lignes transiliennes est concerné.

Nos structures syndicales condamnent cette mesure qui s'inscrit dans la continuité de la politique de déshumanisation de la Direction de la S.N.C.F. Elle exclue et discrimine.

Elles prendront dans les jours qui viennent les initiatives nécessaires pour exiger le retour des guichets « Grandes lignes » et des automates de ventes là où ils ont été supprimés.

Elles appellent à se rassembler et à s'inspirer de leur démarche pour défendre le service public ferroviaire et sa raison d'être **au service de tous et pour les besoins de tous**.

Elles s'adresseront prochainement aux usagers par un tract pétition.

Melun le 23 janvier 2026