

## LETTRE OUVERTE

Adressée aux candidats aux élections municipales de 2026 et aux futures équipes municipales élues au soir du 22 mars 2026 du 04.

\*\*\*\*\*

Madame, Monsieur,

Chères candidates, chers candidats aux prochaines élections municipales,

À l'approche des élections municipales, les choix que vous portez pour l'avenir de nos communes engagent durablement la qualité de vie, l'attractivité et la cohésion de nos territoires. Parmi ces choix, la question des mobilités est devenue centrale, en particulier dans un département rural et montagnard comme les Alpes-de-Haute-Provence.

Le territoire du 04 connaît depuis plusieurs années une croissance démographique soutenue, supérieure aux moyennes régionale et nationale, appelée à s'intensifier à l'horizon 2040. Cette dynamique se concentre principalement le long du val de Durance et autour des pôles urbains de Digne-les-Bains, Manosque et Sisteron, où se trouvent la majorité des emplois, des services publics, des établissements de formation et des zones d'activités.

Pourtant, les solutions de déplacement restent aujourd'hui quasi exclusivement routières, accentuant la dépendance à la voiture individuelle, les inégalités d'accès aux services, la congestion de certains axes (notamment la RN85) et les impacts environnementaux associés.

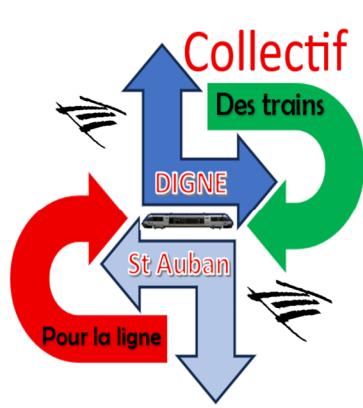
Dans un contexte d'urgence climatique, de nécessaire décarbonation des transports et de justice sociale, cette situation n'est plus tenable. Le report modal, la complémentarité des modes de transport et le renforcement des services publics de mobilité doivent devenir des priorités politiques locales.

C'est dans cet esprit que le collectif « Des Trains pour la Ligne Digne–Saint-Auban », mobilisé depuis plusieurs années, souhaite attirer votre attention sur une opportunité majeure pour notre territoire :

➔ La réouverture complète de la ligne ferroviaire Digne–Saint-Auban, longue de 21 km, aujourd'hui abandonnée malgré son potentiel structurant.

La réactivation de cette ligne permettrait de faire du ferroviaire, LA COLONNE VERTEBRALE DES MOBILITES d'est en ouest et du nord au sud du département, en répondant :

- Aux déplacements quotidiens domicile-travail et domicile-études,
- A l'accès aux services de santé, notamment au centre hospitalier,



- Aux besoins des zones d'activités et des commerces,
- Aux mobilités de loisirs et touristiques,
- Sans oublier le transport de petits colis, contribuant à une logistique de proximité plus durable.

Ce projet s'inscrit dans une logique de complémentarité des mobilités, intégrant train, bus, vélo, covoiturage et pôles d'échanges multimodaux, tout en participant au désenclavement du val de Bléone et de l'est du département. Il constitue une alternative crédible à l'élargissement de la RN85, en cohérence avec les objectifs de transition écologique.

La modernisation de l'infrastructure ferroviaire, conforme aux normes européennes en vigueur, permettrait la mise en place de dessertes locales cadencées, de liaisons TER vers Avignon TGV, la relance de la relation Grenoble-Digne-Nice (Alpazur). En gare de Digne, la mise en place de correspondances judicieuses avec la desserte Digne-Nice assurée par les Chemins de fer de Provence permettront le désenclavement de la partie montagneuse du département ainsi que son développement touristique. L'utilisation de matériel roulant léger (type autorail X73500) « verdi », renforcerait encore les bénéfices environnementaux et sociaux du projet.

**Par ailleurs, l'organisation des Jeux Olympiques d'hiver 2030 constitue une fenêtre d'opportunité historique. Des investissements sans précédent sont déjà programmés sur la ligne Marseille-Briançon. Ne pas intégrer dès aujourd'hui la réouverture de la ligne Digne-Saint-Auban à ce vaste plan de rénovation reviendrait à repousser de nombreuses années la mise en œuvre d'un service public ferroviaire attendu par une grande partie de la population.**

À travers cette lettre ouverte, nous souhaitons vous interroger, candidates et candidats, sur un point clair :

➔ Quelle place accordez-vous aux mobilités durables et au ferroviaire dans votre projet municipal et intercommunal

➔ Êtes-vous prêt·e à soutenir activement la réactivation de la ligne Digne-Saint-Auban et à porter ce dossier auprès des collectivités, de la Région et de l'État ?

Les choix faits aujourd'hui conditionneront le quotidien de milliers d'habitantes et d'habitants pour les décennies à venir. Il est encore temps de faire des mobilités un levier de transition écologique, de justice sociale et de développement local.

Nous restons à votre disposition pour échanger, débattre et approfondir ce projet d'intérêt général.

Veuillez croire, Madame, Monsieur, chères candidates et chers candidats, en l'expression de notre considération citoyenne.

Le collectif  
 « Des Trains pour la Ligne Digne-Saint-Auban »