



JANVIER - FEVRIER 2026

COMPTE-RENDU DES RENCONTRES PUBLIQUES

Initiative présentée en conférence de presse le 9 janvier 2026 suite à la proposition validée en Assemblée générale du 18 octobre 2025, et au travail de préparation des membres du bureau du 1^{er} décembre 2025, ci-joint le résumé des rencontres publiques et citoyennes (population + élus locaux + militants associatifs - syndicaux...) dans les bourgs centre desservis par le train : Maurs (17/01), Le Rouget (24/01), Vic-sur-Cère (31/01), Laroquebrou (28/02), et la ville préfecture Aurillac (07/02) et concernant la situation des transports ferroviaires (voyageurs et fret) sur les trois axes régionaux que sont Aurillac - Clermont-Ferrand / Lyon - Paris, Aurillac- Brive / Limoges - Paris, et Aurillac - Figeac - Toulouse.

Tout d'abord, nous tenons à remercier les Maires de chaque commune pour leur accueil, leur présence et la mise à disposition des salles municipales ainsi que les nombreux participants (plus d'une centaine au global) pour leur participation aux débats.

Le constat : depuis plusieurs mois, le Comité Fer Cantal a multiplié les initiatives et/ou interventions à divers niveaux - Etat, Ministères, Défenseurs des droits, Parlementaires du Cantal, Elus région, Directions SNCF nationale et régionale - avec à chaque fois le même résultat : « Nous sommes intervenus auprès de ... ?, nous soutenons votre démarche... ?, nous sommes attentifs à vos demandes... ? » Et malgré tous nos efforts, tant en interne (SNCF / Cheminots) que du côté de l'Etat et des collectivités, silence radio, rien ne bouge !

Par contre, à chaque réunion publique, les mêmes interrogations, les mêmes incompréhensions. **Pour les élus**, c'est le flou le plus total qui domine et le manque d'interlocuteurs SNCF fiables qui fait défaut. L'éloignement, toujours plus prononcé, des directions (aujourd'hui à Lyon) est un véritable problème, un frein, pour certains projets locaux. **Pour le secteur économique**, idem, le manque de réactivité, la lenteur dans le traitement des dossiers..., laisse présager le pire : « l'incapacité » à répondre favorablement et à terme, l'abandon du/des projets avec des conséquences néfastes pour les territoires. **Pour les usagers / citoyens**, des demandes urgentes sont formulées sur les déplacements grandes distances (Paris, Europe...) concernant des améliorations attendues sur **les horaires, les correspondances TER** (à Clermont et Brive), de l'offre train en matinée (navettes ferroviaires domicile - travail - école - loisirs...), sur la desserte quotidienne du **train de nuit** Aurillac - Paris (horaires, confort, matériel moderne...), sur une amélioration conséquente de l'offre TER sur les trois axes régionaux permettant des liaisons plus rapides vers Paris (Aurillac 5h environ) et au-delà de Toulouse.

Aménagement développement des territoires, attractivité / démographie, services publics, emplois, protection de l'environnement, réduction des gaz à effet de serre, relance du ferroviaire..., les citoyen-nes cantalien-nes ne souhaitent pas une nouvelle fois rater le train de la modernité, des

mobilités en cours. Le ferroviaire, voyageurs et fret, peut être l'outil du développement des mobilités de demain. Le train c'est l'avenir.

Prochaines initiatives du Comité Fer Cantal :

- ➔ Adresser une **lettre ouverte** reprenant nos attentes et améliorations souhaitée dans les meilleurs délais à l'Etat via la Préfecture du Cantal, au Ministère des Transports et mobilités, aux parlementaires cantaliens, aux présidents des trois régions Auvergne - Rhône-Alpes, Occitanie, Nouvelle Aquitaine ? aux directions SNCF nationale et régionale.
- ➔ Contacter syndicats de cheminots et autres comités ou associations de défense du rail Auvergne - Rhône-Alpes (ou 3 régions ?) pour **délégations auprès du VP transports AURA.**
- ➔ Localement prendre contact avec les syndicats cheminots (CGT) et comités de défense Aurillac (Cantal) + Biars/Bretenoux (Lot) + Brive (Corrèze) pour **des initiatives communes, le samedi 9 mai 2026 marquant les 135 ans de la ligne Aurillac - Brive.**

Pour le Comité Fer Cantal,
Contact : 06.74.79.05.96

Le président
Claude PRAT

Handwritten signature of Claude PRAT in blue ink.

Le secrétaire
Michel LERON

Handwritten signature of Michel LERON in blue ink.