



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas
75012 Paris

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

**PLUS de TRAINS et PLUS de Service Public Ferroviaire
AU PAYS des VOLCANS !**

@

RASSEMBLEMENT LE SAMEDI 30 MAI 2026

A 14h30

DEVANT LA GARE SNCF de CLERMONT- FERRAND

@=@

Sans grande surprise, le débat intervenu au Sénat le 15 Avril 2026 au sujet de **La Loi-Cadre sur le développement des transports**, n'a pas été à la hauteur des enjeux et des attentes. Pire, il a d'une certaine façon consacré le désengagement financier de l'Etat, remis au goût du jour des recettes éculées comme les Partenariats Public-Privé, décidé que les usagers allaient payer plus cher leur accès au train et il a imposé à la SNCF de permettre à ses concurrents d'utiliser sa plate-forme SNCF-Connect pour distribuer leurs titres de transport.

La question centrale d'un **Pan National d'Urgence de financement des infrastructures ferroviaires** reste donc posée.

Sans cela, on va vers de nouvelles fermetures de lignes, de gares, de guichets et vers un affaiblissement du niveau de la sécurité sur les lignes restantes ouvertes au service (*lignes de desserte fine du territoire*) entraînant une perte sérieuse d'attractivité.

A l'instar de la première manifestation organisée dans les rues de Clermont-Ferrand en Mars 2012 par **la CNR**, quelques mois après sa création,

La Convergence Nationale Rail

Appelle ses adhérents, collectifs, comités et autres structures

A participer **au rassemblement le :**

SAMEDI 30 MAI 2026 à 14h30

Devant la Gare SNCF de CLERMONT-FERRAND

Cette nouvelle mobilisation après celle réussie du 30 Janvier 2026 à **Limoges**, est organisée par le Collectif « **La Colère des Sans Trains** » dont la CNR est partie prenante. Dans le cadre des convergences d'intérêts et d'actions, d'ores et déjà d'autres forces appellent au rassemblement du 30 Mai 2026, comme des élus-es, des collectivités ou encore des syndicats de cheminots (CGT...).

Le 30 Mai 2026 constituera une nouvelle étape pour exiger :

@ un plan d'urgence de financement pouvant être abondé par une **ECOTAXE** (taxe PL), les ressources de la **TICPE**, une partie des bénéfices des sociétés autoroutières, les fonds Européens (*FEDER*), permettant de procéder aux travaux de maintenance nécessaires à certaines lignes et d'engager des études visant la réouverture d'autres lignes...

@ un moratoire sur l'ouverture à la concurrence des TER, ce qui coûte déjà plus de **4 milliards d'euros** d'argent public.

@ l'abandon du rapport du Préfet PHILIZOT et ses dispositions qui consistent à classer les lignes ferroviaires selon leur « **rentabilité économique** », légitimant des fermetures.

Les adhérents de la CNR revendiqueront aussi à CLERMONT-FERRAND la relance de **FRET SNCF**, le retour d'une **tarification de service public**, le développement des **TET autour des relations transversales**, le développement des **trains de nuit**, la réouverture des **gares et des guichets** dotés de personnels en nombre suffisant et qualifié...

Le Samedi 30 Mai 2026, la CNR sera également engagée avec son collectif « *Citoyen des axes Sud Normandie* » sur une initiative autour de ligne ferroviaire GRANVILLE-PONTORSON, intitulée : **Moins de routes + de Trains !**

« Là où le train passe, la vie reprend »

« Là où le train recule, nos territoires décrochent »

Paris le 06 Mai 2026