



Quillan le 30 Juin 2026

À Mme Carole DELGA

Présidente de la Région Occitanie/Pyrénées Méditerranée

Hôtel de Région Occitanie

22 boulevard du Maréchal Juin

31406 TOULOUSE Cedex 9

Objet : Appel à, un rassemblement en Haute Vallée de l'Aude à Quillan des citoyens, citoyennes et des élu(e)s de notre région et de notre département pour faire entendre au gouvernement, notre volonté de faire aboutir le projet de retour du train en Haute Vallée de l'Aude.

Madame La Présidente

2016, 2026 une décennie s'est écoulée !

En 2016 vous avez posé comme acte fondateur de votre politique des transports et de la mobilité, les états généraux du rail et de l'intermodalité. (EGRIM)

Nous avons participé très activement à cette concertation, nous avons mobilisé dans ce cadre, bon nombre de citoyens, de citoyennes, d'élu(e)s de la Haute et Moyenne Vallée de l'Aude.

A l'issue de ce processus, parmi les 10 grands chantiers à mener en Occitanie, vous avez retenu en point 3, « **la sauvegarde des lignes ferroviaires et l'adaptation de l'offre** », et en points 6 et 7, l'intégration et le redéploiement des services autocars et transports à la demande (TAD) dans une logique intermodale et en complément et cohérence, la multiplication des pôles d'échanges multimodaux. (PEM).

En déclinaison du point 3, vous avez inscrit la régénération du segment de ligne Limoux- Quillan comme une priorité parmi 4 autres, dont 2 sont réalisées aujourd'hui.

Un comité de pilotage s'est mis en place, et un plan de travail prévoyait la réalisation de ce chantier, fin 2025.

L'état qui avait signifié son accord n'a pas honoré son engagement, reportant la réalisation de ce projet à 2030....et pourquoi pas sine die ?

Cette situation vous le savez, ne nous a pas fait poser l'arme au pied !

Nous avons entrepris, l' A.L.F, La TRAME, et AF3V, une campagne de mobilisation pour exiger de l'état, le respect de son engagement. Ainsi le 17 septembre 2023 plus de 150 personnes réunies à Limoux, contresignaient un texte adressé au gouvernement et demandant audience auprès du préfet de l'Aude , pour porter cette exigence. Bon nombre de citoyens et de nos élus ont par la suite contresigné cette demande., notre démarche est restée sans réponse.

En novembre 2024, une provocation orchestrée par l'ex maire de Quillan, visant à démonter les rails en gare de la commune à l'aide d'un tractopelle, a fait réagir très vivement une bonne partie de la population, Le syndicat CGT des cheminots , nombre d'élus(es), ainsi que le rappel à l'ordre de la Direction Régionale de SNCF Réseau.

Le syndicat des cheminots, au sein du CES SUD-EST SNCF INFRA a fait voter le principe d'une contre expertise. Cette dernière portée par des cabinets reconnus, propose un projet et des financements qui peuvent se penser en plusieurs temps avec des coûts inférieurs à ceux estimés par SNCF Réseau. L'ambition du projet est d'améliorer l'offre de services voyageurs, de contribuer à la valorisation économique et touristique de la Haute Vallée, de décarboner les transports avec un mode plus respectueux de l'environnement et de réduire la circulation des poids lourds, grâce à un projet de fret ferroviaire. Un compte rendu de l'expertise a été présenté à Limoux le 16 mai 2025 devant 250 personnes, citoyen(es) et élu(e)s de la Haute et Moyenne Vallée de l'Aude, du département et de la région. À l'issue de cette réunion un comité de vigilance s'est mis en place, composé d'élus(es), de syndicats, d'associations dont les nôtres, et plusieurs partis politiques (PS, PC EELV) et d'autres personnalités républicaines.

Forts de cette dynamique, nous avons continué avec plus d'acuité encore, notre bataille pour expliquer à la population de notre territoire, dans une série de meetings et de réunions d'informations, les projets que nous défendons sur le thème global de la mobilité en Haute Vallée, avec la ligne ferroviaire pour colonne vertébrale. Cette série d'initiatives a connu un véritable succès. Ainsi à Campagne sur Aude, Espéraz, Belvianes et Alet -les bains , des salles combles, ont accueilli des citoyens venus débattre, apprendre et faire part de leur besoins de plus de sécurité, de confort et ont rappelé , que le train apportait du pouvoir d'achat. D'autres rencontres publiques vont suivre.

Dans la même période les élections municipales ont eu lieu, **le maire de Quillan, seul opposant à notre projet n'a pas été réélu. Le nouveau maire, adhérent à nos associations et au comité de vigilance a emporté très largement les suffrages. Ainsi, à ce jour les élus de toutes les communes de la ligne et d'autres qui en sont proches, le conseil départemental à l'unanimité, soutiennent la démarche portée par le comité de vigilance. 70% de la population de la Haute Vallée est à moins de 10 kilomètres d'une gare.**

A l'automne prochain, l' A.L.F. et les associations sœurs, la TRAME et AF3V en soutien, tiendra sa 14^e assemblée générale. Nous voulons l'inscrire dans un temps fort de notre mobilisation, avec tous les

partenaires du comité de vigilance, afin de faire entendre avec force en direction de l'état, notre volonté de voir aboutir ce projet si nécessaire pour notre territoire de la Haute Vallée de l'Aude.

Le Conseil Régional et ses élu(e)s ont toujours soutenu le combat de notre association qui compte 250 adhérents dont 25 communes, communautés de communes et l'agglo de Carcassonne. Notre mobilisation tenace a permis de réhabiliter et maintenir la ligne sur Carcassonne Limoux. Nous savons pouvoir compter sur votre appui en tant que Présidente de Région afin de soutenir le développement de la Haute Vallée, territoire rural en perte de dynamisme économique et démographique. Comme vous l'avez fait pour la ligne Montréjeau -Luchon, comme vous le faites pour « **fibre excellence** », la dernière industrie française de pâte à papier, nous avons besoin de votre soutien pour la revitalisation de ce territoire qui passe par le retour du train. **Comme vous nous ne voulons rien lâcher ! La thématique des mobilités avec la question de la santé, s'affirment parmi les préoccupations majeures de notre population. (Cf. enquête départementale ACCE l'air du printemps 2026)**

Nous souhaiterions vous compter parmi nous pour faire entendre, ensemble, à l'état, notre volonté, celle de notre territoire : que soit réalisée la réouverture de la ligne ferroviaire Limoux Quillan, aussi avant de décider d'une date pour cet événement, nous souhaiterions connaître votre réponse, avec proposition de rendez-vous possible les samedis d'octobre ou novembre prochain.

En espérant une réponse positive à notre demande, au nom du conseil d'administration de l' A.L.F, je vous prie, Madame la Présidente, d'accepter l'expression de nos sentiments respectueux.

Pour le conseil d'administration de l' A.L.F



Le Président, Patrick BACOT

Copies à :

Monsieur Didier CODORNIU : Vice- Président du Conseil Régional d'Occitanie.

Monsieur Jean-Luc GIBELIN : Vice-président du Conseil Régional d'Occitanie
chargé des transports.

Monsieur Philippe ANDRIEU : Conseiller Régional d'Occitanie.

A.L.F 5 Ter Cancilla 11500 QUILLAN tel:0468209419 / 06195632 35