

Communiqué aux députés-es et partis politiques du 11 juillet 2026

LA COLÈRE DES SANS TRAINS

Nous attendons des mesures d'urgence pour nos trains !



Alors que le Parlement examine la loi cadre des transports, Le collectif **LA COLÈRE DES SANS TRAINS** constitué de 46 organisations de défense du ferroviaire alerte une nouvelle fois sur **l'absence totale de réponses aux urgences ferroviaires qui frappent les territoires ruraux et les lignes de desserte fine du territoire (LDFT)**. A la vétusté d'un réseau qui accuse plusieurs décennies de retard d'investissement, il faut ajouter les travaux nécessaires pour adapter infrastructure et matériels roulants au dérèglement climatique.

Projet de loi cadre des transports : aucune proposition pour les Lignes de Desserte Fine, les trains d'équilibre du territoire et les trains de nuit avant 2031

La loi cadre des transports, présentée comme un texte structurant pour l'avenir de la mobilité, n'apporte strictement **aucune solution opérationnelle avant 2031**. Pour les LDFT, les transversales structurantes, les trains de nuit, les gares rurales, les mobilités du quotidien, cela signifie au moins **cinq années supplémentaires de dégradation, de ralentissements, de fermetures de lignes ferroviaires et de pertes du service public dans les territoires**. Cinq années perdues au regard du dérèglement climatique alors que les transports représentent 34 % des émissions de GES. La population perd ainsi l'opportunité de se déplacer avec un mode de transport efficace, écologique, sûr, confortable et inclusif. En cela, les inégalités dans les mobilités entre les territoires se creusent.

Un contrat de performance État–SNCF Réseau qui ne prévoit rien avant 2028 et trop peu après

Le contrat de performance entre l'État et SNCF Réseau, déjà largement critiqué par plusieurs Régions, dont Nouvelle-Aquitaine qui a voté contre, ne prévoit **aucune action d'urgence avant 2028**. Autrement dit : aucune régénération accélérée, aucun moyen d'atténuation des émissions de GES, aucun plan de renouvellement massif, aucun renfort de moyens pour éviter l'effondrement des lignes les plus fragiles et garantir la continuité de transport en train sur tout le territoire. Ce contrat, censé être l'outil stratégique de pilotage du réseau, acte en réalité une politique d'attentisme, incompatible avec l'état de délabrement de nombreuses infrastructures.

Le seul effort supplémentaire est porté par la SNCF à hauteur de 1.5 Md€ supplémentaire par an là où il en faudrait cinq pour régénérer le réseau et les lignes en attente de réouverture. De plus comment garantir la capacité financière de la SNCF à cet effort supplémentaire dans un contexte d'arrivée à marche forcée de la concurrence sur les TER, TET et TGV ?

Les missions Bussereau et Philizot : un risque de déclassement déguisé

Les missions Bussereau et Philizot, attendues dans les prochaines semaines n'ont toujours pas rendu leurs conclusions. Dans les territoires, la crainte grandit, ces missions :

- entérinent le déclassement de certaines lignes et accentuent l'iniquité territoriale et l'inégalité entre les citoyens,
- ouvrent la voie à des cessions à des exploitants privés,
- servent de prétexte à un désengagement accéléré de l'État.

Une loi de programmation des mobilités soutenables toujours repoussée

La France a besoin d'une **LOI DE PROGRAMMATION DES MOBILITÉS SOUTENABLES 2027–2037**, claire, financée, ambitieuse, fixant des objectifs de régénération, de modernisation, de réouverture et de développement du ferroviaire. Cependant cette loi, pourtant indispensable, n'est manifestement pas une priorité du gouvernement. Les signaux convergent : **elle ne verrait le jour qu'après les législatives de 2027**, repoussant encore la planification indispensable à la survie du réseau, à la commande des matériels roulants nécessaire à la croissance des usages et à la transition écologique.

LA COLÈRE DES SANS TRAINS appelle :

- **le gouvernement** à présenter immédiatement un **plan d'urgence 2026–2028** pour le ferroviaire
- **le Parlement** à inscrire dans la loi cadre des transports des mesures opérationnelles dès 2027;
- **les Régions** à refuser tout déclassement et à exiger une programmation nationale ;
- **les citoyens** à se mobiliser pour défendre leurs gares, leurs trains, leurs territoires.

La France ne peut pas attendre 2028, ni 2031, ni 2037. Le ferroviaire s'effondre maintenant, le dérèglement climatique et les inégalités dans les mobilités entre territoires sont là. Il faut agir maintenant. Nous appelons à un sursaut pour la défense de nos lignes, de nos gares et de nos trains !

A noter que la série d'amendements à la loi cadre des transports déposée par LR et le RN toujours en faveur de la route et de l'avion, prouve que ces parlementaires ne sont pas conscients de l'urgence à changer de paradigme pour favoriser les transports ferroviaires afin de lutter efficacement contre le dérèglement climatique.

Pour le ferroviaire, pour notre avenir, c'est maintenant qu'il faut agir !



Les 46 organisations constituant le collectif

LA COLERE DES SANS TRAINS

- **La Convergence Nationale Rail**
- **Comité de Vigilance Ferroviaire Aquitaine Poitou Charente**
- **Comité de Vigilance Citoyen du Limousin**
- **AuRAil** collectif de 20 organisations de défense du train en région Auvergne Rhône Alpes
- **Urgence Ligne POLT** (Paris Orléans Limoges Toulouse)
- **Collectif des usagers du train Clermont Paris**
- **Réseau Européen En Train** (18 organisations en France, Belgique, Suisse, Italie)
- **ANGOULIM** Association de défense de la ligne Angoulême Limoges (Haute Vienne et Charente)
- **BOPSYL** ligne Brive Objat Pompadour Saint Yrieix Limoges (Corrèze et Haute Vienne)
- **Comité pluraliste de défense de la ligne Aurillac–Bretenoux / Biars–Brive** (Corrèze Lot Cantal)
- **ADPLI14** Association Défense Promotion Ligne 14 (Indre et Loire -Maine et Loire – Deux Sèvres - Vendée)
- **ALTRO** (Association Logistique Transports Ouest)
- **Périgord Rail Plus** association de promotion du transport ferroviaire en Dordogne
- **Collectif BSP** Tram Train Limousin
- **CODELIAPP** Collectif de défense de la ligne Agen-Périgueux-Paris (Lot et Garonne, Dordogne)
- **Les 7 Sentinelles -Royan** (Charente Maritime)
- Association **Le Train634269** pour la réouverture de la ligne Clermont-St Etienne (tronçon Thiers et Boën-sur-Lignon) (Puy de Dôme, Loire, Rhône)
- **Fédération Agir pour la ligne Clermont, Le Mont-Dore, Ussel, Tulle** (Puy de Dôme, Corrèze)
- **Châtellerault, notre gare, notre avenir** (Vienne)
- **Confluence Rail Avenir 47** (Lot et Garonne)
- **Collectif des usagers des transports du Haut Allier** (Ligne du train Cévenol)
- **Comité de défense des services publics des Hautes Cévennes**
- **Comité de défense de la gare de Villefort**
- **CNL87** Fédération du Logement de La Haute-Vienne
- **Vivre et se déplacer en Médoc**
- **Tous ensemble pour les gares (Souillac Gourdon Cahors)**
- **Association de Défense de la gare d'Assier et de promotion du rail**
- **Association Destinations Trains de Nuit**
- **CUTPSA** Collectif des Usagers des Transports Publics en Sud Ardèche (Ardèche)
- **CODEGASS** Comité de Défense de la Gare de Saint Sebastien (Creuse)
- **ADSPULS** Association pour la Défenses des Services Publics et des Usagers de Saint-Sulpice Lauière (Haute Vienne)
- **Collectif Gardons la ligne vallée de la Brévenne** (Rhône et Loire)
- **Les Amis du Viaduc de Garabit**
- **Sauvons les trains Bordeaux-La Rochelle-Nantes**
- **CODERAIL** Comité de Défense et Développement du Rail Région de Montluçon et Val de Cher
- **Comité de Défense de la Gare SNCF d'Argenton-sur-Creuse**
- **CFEV** collectif ferroviaire de l'étoile de Veynes (Isère, Hautes Alpes)
- **GRAND MORIN TRANS FER** (Marne, Seine et Marne)
- **LAD** Collectif Lignes À Défendre Bourgogne Nord
- **Comité d'usagers de la ligne Mazamet Castres Toulouse** (Tarn, Haute Garonne)
- **Association FloriRail** Réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller (Haut Rhin)

- **Les Amis de la Terre 32** Groupe du Gers (Gers, Lot et Garonne)
- **Comité de défense Rail 09** Ligne Toulouse Latour de Carol/Enveitg (Haute-Garonne, Ariège, Pyrénées Orientales)
- **Les Amis de Railcoop** Bordeaux Lyon
- **Mobilités Alpines** mobilité inclusive dans les Alpes du Sud
- **AUTAU** aire urbaine Belfort Montbéliard
- **CV 70** Comité de Vigilance pour le maintien des services publics de proximité de Haute Saône