

Communiqué de presse du 11 juillet 2026

LA COLÈRE DES SANS TRAINS

Nous attendons des mesures d'urgence pour nos trains !



Le collectif de la Colère des Sans Trains, c'est 46 organisations de défense du ferroviaire qui luttent pour plus de trains dans les territoires, le train vecteur d'aménagement du territoire et de décarbonation des mobilités du quotidien.

Alors que nos trains doivent s'adapter au dérèglement climatique et souffrent du manque d'investissements, nous attendons des mesures d'urgence de la part du gouvernement.

- Loi cadre pour le développement des transports ? **Rien avant 2031**
- Contrat de performance État-SNCF Réseau ? **Rien avant 2028** (et trop peu entre 2028 et 2031)

Autrement dit : **on repousse toujours les mesures indispensables et nous restons toujours à quai !**

Aucune mesure d'urgence pour sauver les lignes vitales de nos territoires

Les territoires ruraux attendent des réponses depuis des années et la loi cadre n'apporte strictement aucune solution immédiate pour les lignes menacées ou à rouvrir. Les habitants, eux, continuent de payer le prix fort : isolement, dépendance à la voiture, perte d'attractivité, services publics qui s'éloignent.

Le contrat État-SNCF Réseau, censé fixer une trajectoire claire, repousse toute amélioration à 2028. Et le besoin de financement supplémentaire devrait-être le double que ce qui est prévu.

Des missions Bussereau et Philizot qui interrogent

Attendues avant l'été, ces missions pourraient ouvrir la voie à de nouveaux déclassements de lignes et/ou à leur privatisation. Ce sont encore les Régions et les usagers et usagères des territoires ruraux qui en paieront le prix

Ce que nous demandons est simple :

Une **loi de programmation des mobilités** qui définit des objectifs de croissance du transport ferroviaire en **accord avec la Stratégie Nationale Bas Carbone**,

Une loi de programmation qui sécurise les **investissements sur 10 ans**,

Un loi de programmation qui permet de **planifier le développement et la modernisation du réseau et l'achat de matériel roulant**,

Cependant cette loi de programmation indispensable n'est manifestement pas une priorité pour le gouvernement. Elle risque de n'arriver qu'après les législatives de 2027. Encore des années perdues pour les usagers et usagères des trains.

La lecture des amendements portés par la droite et l'extrême droite confirment leur intérêt à défendre le modèle avion + route, intenable pour notre avenir commun, et leur persistance à ignorer notre besoin de trains.

LA COLÈRE DES SANS TRAINS appelle à des actions d'urgence de la part de l'Etat, dès 2026 !

Nous avons besoin :

- d'un plan d'urgence pour les lignes de desserte fine et l'adaptation au dérèglement climatique de nos infrastructures et de nos trains,
- d'investissements supplémentaires d'infrastructure garantis avant 2028,
- d'une loi de programmation des mobilités soutenables avant 2027,
- de protéger les lignes existantes contre toute fermeture, déclassement ou privatisation.

Les trains du quotidien sont un droit, un gage de développement et de souveraineté économique, un levier d'égalité territoriale et un passage obligé pour la transition environnementale.



Les 46 organisations constituant le collectif

LA COLERE DES SANS TRAINS

- **La Convergence Nationale Rail**
- **Comité de Vigilance Ferroviaire Aquitaine Poitou Charente**
- **Comité de Vigilance Citoyen du Limousin**
- **AuRAil** collectif de 20 organisations de défense du train en région Auvergne Rhône Alpes
- **Urgence Ligne POLT** (Paris Orléans Limoges Toulouse)
- **Collectif des usagers du train Clermont Paris**
- **Réseau Européen En Train** (18 organisations en France, Belgique, Suisse, Italie)
- **ANGOULIM** Association de défense de la ligne Angoulême Limoges (Haute Vienne et Charente)
- **BOPSYL** ligne Brive Objat Pompadour Saint Yrieix Limoges (Corrèze et Haute Vienne)
- **Comité pluraliste de défense de la ligne Aurillac-Bretenoux / Biars-Brive** (Corrèze Lot Cantal)
- **ADPLI14** Association Défense Promotion Ligne 14 (Indre et Loire -Maine et Loire – Deux Sèvres - Vendée)
- **ALTRO** (Association Logistique Transports Ouest)
- **Périgord Rail Plus** association de promotion du transport ferroviaire en Dordogne
- **Collectif BSP** Tram Train Limousin
- **CODELIAPP** Collectif de défense de la ligne Agen-Périgueux-Paris (Lot et Garonne, Dordogne)
- **Les 7 Sentinelles -Royan** (Charente Maritime)
- Association **Le Train634269** pour la réouverture de la ligne Clermont-St Etienne (tronçon Thiers et Boën-sur-Lignon) (Puy de Dôme, Loire, Rhône)
- **Fédération Agir pour la ligne Clermont, Le Mont-Dore, Ussel, Tulle** (Puy de Dôme, Corrèze)
- **Châtelleraut, notre gare, notre avenir** (Vienne)
- **Confluence Rail Avenir 47** (Lot et Garonne)
- **Collectif des usagers des transports du Haut Allier** (Ligne du train Cévenol)
- **Comité de défense des services publics des Hautes Cévennes**
- **Comité de défense de la gare de Villefort**
- **CNL87** Fédération du Logement de La Haute-Vienne
- **Vivre et se déplacer en Médoc**
- **Tous ensemble pour les gares (Souillac Gourdon Cahors)**
- **Association de Défense de la gare d'Assier et de promotion du rail**
- **Association Destinations Trains de Nuit**
- **CUTPSA** Collectif des Usagers des Transports Publics en Sud Ardèche (Ardèche)
- **CODEGASS** Comité de Défense de la Gare de Saint Sebastien (Creuse)
- **ADSPULS** Association pour la Défenses des Services Publics et des Usagers de Saint-Sulpice Laurrière (Haute Vienne)
- **Collectif Gardons la ligne vallée de la Brévenne** (Rhône et Loire)
- **Les Amis du Viaduc de Garabit**
- **Sauvons les trains Bordeaux-La Rochelle-Nantes**
- **CODERAIL** Comité de Défense et Développement du Rail Région de Montluçon et Val de Cher
- **Comité de Défense de la Gare SNCF d'Argenton-sur-Creuse**
- **CFEV** collectif ferroviaire de l'étoile de Veynes (Isère, Hautes Alpes)
- **GRAND MORIN TRANS FER** (Marne, Seine et Marne)
- **LAD** Collectif Lignes À Défendre Bourgogne Nord
- **Comité d'usagers de la ligne Mazamet Castres Toulouse** (Tarn, Haute Garonne)
- **Association FloriRail** Réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller (Haut Rhin)
- **Les Amis de la Terre 32** Groupe du Gers (Gers, Lot et Garonne)
- **Comité de défense Rail 09** Ligne Toulouse Latour de Carol/Enveitg (Haute-Garonne, Ariège, Pyrénées Orientales)
- **Les Amis de Railcoop** Bordeaux Lyon
- **Mobilités Alpines** mobilité inclusive dans les Alpes du Sud

- **AUTAU** aire urbaine Belfort Montbéliard
- **CV 70** Comité de Vigilance pour le maintien des services publics de proximité de Haute Saône