

COMPTE RENDU DE RÉUNION

Mercredi 16 septembre 2026

Les enjeux ferroviaires dans l'Allier et plus largement en Auvergne-Nivernais

Lieu : Mairie de Saint-Germain-des-Fossés

1. Participants

La réunion s'est tenue en gare de **Saint-Germain-des-Fossés**, en présence de :

- M. Castex, président du groupe SNCF ;
- M. Aguilera, vice-président chargé des transports du Conseil régional Auvergne-Rhône-Alpes (AURA) et président de la Communauté de communes ;
- Magali Alexandre la directrice d'Intercités ;
- M. Devaud, directeur TER ;
- Mme Leloup, directrice territoriale de SNCF Réseau ;
- M. le sénateur de l'Allier ;
- M. le député de l'Allier (circo Vichy).

Étaient également présentes plusieurs associations représentant les usagers :

- les associations d'usagers de la ligne **Clermont-Ferrand-Paris** ;
 - la **FNAUT** ;
 - **Usagers TER Auvergne** ;
 - ainsi que **Convergence Rail Nationale (CNR)**.
-

2. Présentation du groupe SNCF

Une présentation PowerPoint d'environ **50 minutes** nous a été faite par le président du groupe SNCF et M. Aguilera.

Plusieurs photographies ont également été prises au cours de cette réunion.

Le président du groupe SNCF nous a présenté un état des lieux du groupe, dont les principaux éléments figurent dans le PowerPoint présenté lors de la réunion.

Il a notamment mis en évidence les **augmentations de fréquentation enregistrées depuis 2025** :

- **TGV : +18 %** ;
- **TER : +50 %** ;
- **Intercités : +43 %**.

Il a expliqué que le groupe SNCF souhaitait être présent et répondre aux enjeux liés à l'augmentation de la fréquentation ferroviaire.

Il nous a également indiqué que la SNCF était devenue le **premier recruteur de France**, avec **7 300 recrutements en CDI**, et qu'elle recevait environ **479 000 CV par an**.

Nous ne commenterons pas ici l'ensemble des diapositives présentées, qui pourront être consultées dans le PowerPoint correspondant.

Il est venu présenté des éléments pour les élus politiques, nous regrettons que ces éléments reflètent peut la réalité du terrain est les problèmes que rencontre au quotidien les cheminots et usagers. En gros la direction est contente de son action !

3. Intervention de Convergence Rail Nationale

La **CNR a pu prendre la parole** afin de présenter les préoccupations des usagers et des territoires d'Auvergne-Nivernais.

Nous avons notamment insisté sur la situation des lignes ferroviaires du territoire.

Sur les **17 lignes** de l'Auvergne-Nivernais, **15 sont des lignes UIC 7 a 9**, communément appelées « **lignes fines du territoire** ».

Nous avons fait part de notre **très forte inquiétude quant à leur avenir et à leur pérennité**. Nous avons demandé un engagement massif pour des travaux sur notre réseau

Ces lignes sont indispensables au désenclavement des territoires et au maintien d'un véritable service public ferroviaire dans les zones rurales.

4. Financement et matériel roulant

Nous avons également évoqué la question du **financement des lignes** et celle du **matériel roulant**.

Nous avons notamment rappelé la décision politique qui conduit à ce que **presque l'ensemble des rames Régiolis et AGC soient réaffectées vers Lyon**, tandis que l'Auvergne-Nivernais serait amenée à récupérer davantage de rames **X73500**.

Nous avons attiré l'attention des responsables présents sur les **risques liés à la capacité d'export et de confort** de ces matériels.

La question est particulièrement préoccupante lorsque ces rames sont utilisées sur des trajets longs.

Nous avons notamment cité l'exemple de la relation **Clermont-Ferrand-Nîmes**, avec un temps de parcours d'environ **5 h 20**, pour laquelle faire voyager les usagers dans des X73500 pose de véritables questions en matière de capacité, de confort et d'adaptation du matériel au service proposé.

Cette situation illustre la nécessité d'un investissement important dans du matériel roulant adapté aux besoins des territoires et des voyageurs.

Nous avons également parlé du service en gare qui a quasiment disparu sur notre région, avec une demande de réouverture des guichets.

5. Les revendications de Convergence Rail Nationale

En conclusion de notre intervention, nous avons rappelé les principales revendications portées par **Convergence Rail Nationale** :

Nos revendications

- **Investir massivement en Auvergne-Nivernais ;**
- **Garantir le financement des lignes fines du territoire ;**
- **Refuser toute nouvelle fermeture de ligne ferroviaire et réouverture des lignes fermées.**
- **Rouvrir les guichets dans les gares ;**
- **Maintenir et développer les services en gare ;**
- **Investir dans du matériel roulant adapté, moderne et capacitaire.**

6. Conclusion

Cette réunion a permis à **Convergence Rail Nationale** de faire entendre la voix des usagers et des territoires d'Auvergne-Nivernais auprès des responsables de la SNCF, de la Région et des élus présents.

Alors que les chiffres présentés font apparaître une **forte progression de la fréquentation ferroviaire**, nous avons rappelé que cette dynamique devait également profiter aux lignes du territoire, notamment aux **lignes du quotidien et pas uniquement** le Clermont Paris .

Pour la CNR, l'augmentation de la fréquentation doit impérativement s'accompagner d'un **effort massif d'investissement**, aussi bien dans les infrastructures que dans les gares, les services aux voyageurs, le matériel roulant et surtout dans l'emploi des cheminots .

Convergence Rail Nationale réaffirme son engagement pour la défense et le développement d'un véritable service public ferroviaire, au service des usagers et de tous les territoires.

Xavier BOUSSET