



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas
75012 Paris

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

LES CONVERGENCES D'INTERETS CHEMINOTS-USAGERS SE SONT EXPRIMEES

Les 13 et 14 OCTOBRE 2026

@=@

Dans le cadre de la diffusion d'une expression aux usagers de la SNCF, intitulée : « **Transilien : Pourquoi la galère continue ? D'autres choix politiques s'imposent !** », les Secteurs CGT des cheminots de la Région Parisienne et la Convergence Nationale Rail (**CNR**) ont pu les 13 et 14 Octobre 2026 échanger avec nombre d'usagers du rail.

Dans une **quinzaine de gares** de l'Ile France où **28000 tracts** ont été diffusés, les usagers du rail ont fait part de leur raz le bol face aux dysfonctionnements récurrents qu'ils subissent trop souvent au quotidien.

Les travaux engagés sur nombre de lignes, entraînant la coupure de celles-ci, obligeant à trouver des moyens de transport de substitution, additionnés aux aléas de la production ferroviaire (*trains supprimés, en retard..*) et intensifiés par les séquences caniculaires, les usagers/citoyens s'estiment délaissés par les autorités organisatrices des transports alors que les tarifs ne cessent d'augmenter.

Comment ne pas les comprendre quand par exemple, 30 rames ont été retirées sur les branches SUD du RER D à partir du 24 Août 2026 et que du 25/07 au 16/08/2026 le **RER D** a été interrompu entre la **Gare de Lyon et la Gare du Nord**, interdisant aux usagers de l'Essonne de traverser Paris directement en train. La situation dégradée du RER D a contraint la Présidente de IDF/Mobilités à commander une mission d'expertise, elle qui s'acharne de façon dogmatique à ouvrir à la concurrence les activités de transport (*RATP-SNCF...*), engloutissant des milliards d'euros d'argent public. Cet argent serait mieux utilisé à entretenir et à réhumaniser les gares avec des guichets ouverts tenus par des personnels en nombre et qualifiés.

Dans les échanges qui ont pu avoir lieu avec des usagers, autour de certaines propositions, ceux-ci partagent avec les cheminots le fait que l'ouverture à la concurrence ne va pas, loin s'en faut, améliorer leurs conditions de transport car la fragmentation de l'exploitation des trains entre plusieurs opérateurs ne va pas manquer d'affecter la qualité de service, en désorganisant la production ferroviaire.

LA CNR a bien enregistré la demande justifiée des usagers d'obtenir **le remboursement des abonnements NAVIGO** pour JUILLET/AOUT qui fait d'ailleurs l'objet d'une Pétition.

Paris le 15 Octobre 2026