



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas
75012 Paris

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

Site : <https://convergence-nationale-rail.fr/>

PREMIERS ECHOS De L'ASSEMBLEE GENERALE De la CONVERGENCE NATIONALE RAIL Du SAMEDI 24 OCTOBRE 2026 @=@

Le rapport introductif aux travaux, présenté par le Président de la CNR, a, entre autres, mis en exergue les conséquences et les responsabilités des séquences caniculaires que nous avons subies cet été, l'avenir incertain et préoccupant qui s'ouvre avec la perspective de plus en plus crédible, d'une arrivée de l'extrême droite au pouvoir. Les conflits qui ont des conséquences diverses, économiques notamment, pour les populations à travers le monde, ont été évoqués pour exiger que plus de forces et de moyens soient consacrés à la recherche de la PAIX.

Il en est ainsi de la guerre déclenchée par la RUSSIE contre l'UKRAINE, celle menée par les Américains et Israël contre l'Iran et l'historique conflit Israélo-Palestinien qui continue à perpétrer le massacre de populations civiles dont beaucoup d'enfants.

Le contexte social très mouvant ayant cours dans notre Pays a retenu l'attention, à la fois, pour valoriser les manifestations pacifiques des lycéens et étudiants rejoints par les salariés, privés d'emploi, les retraités, réclamant des mesures d'urgence pour l'éducation et pour faire face à l'augmentation du coût de la vie. Tout en condamnant sans réserve les saccages, pillages et autres destructions, véritable carburant électoral pour l'extrême droite, les participants de l'AG ont également condamné la doctrine du maintien de l'ordre qui a vu s'abattre une répression disproportionnée et sans discernement sur les manifestants.

Après quoi, malgré les contraintes du moment, l'Assemblée générale annuelle de la Convergence Nationale Rail s'est très bien déroulée le Samedi 24 Octobre 2026 à Paris 12^e.

Avec la présence de nouveaux collectifs d'usagers du rail, les interventions des participants-es ont été d'un très bon niveau, porteuses et imprégnées des expériences et des actions développées sur les territoires. La présence du Secrétaire Général de la Fédération CGT des Cheminots et du Vice-Président du Conseil Régional d'Occitanie, en charge des transports, ont apporté des expertises et éclairages très utiles, indispensables à la compréhension de ce qui se joue aujourd'hui en matière de politique de transport ferroviaire. La question du financement des investissements dans les infrastructures ferroviaires, a traversé nombre d'interventions, appuyant la proposition de la CNR, d'interpeler les décideurs politiques afin

que la loi-cadre, même si celle-ci comporte des aspects que nous ne partageons pas, puisse être débattue et adoptée par le Parlement avant la fin de la mandature. La même demande concerne aussi la loi de programmation pluriannuelle devant fixer les investissements.

L'ouverture à la concurrence des activités de la SNCF que nous combattons, poussée de façon dogmatique comme on le voit aujourd'hui avec les TER, a été dénoncée, a fortiori que cette stratégie engloutit des milliards d'euros d'argent public qui pourraient être mieux utilisés à investir dans le rail public, à accélérer la modernisation du parc du matériel roulant, à réhumaniser les gares...

Malgré le contexte budgétaire contraint, l'accent a été mis sur la nécessité de continuer à développer des actions sur les territoires visant à imposer la réouverture aux trafics de certaines lignes et à en sauvegarder d'autres, menacées de fermeture. De ce point de vue, l'accord s'est fait pour contribuer à une initiative qui pourrait prendre un caractère national, intitulée « **Le Rail Tour** », prévu d'être organisée dans le 1^{er} trimestre 2027.

@ Le rapport moral et le rapport d'activité, le bilan financier ainsi que la composition du bureau de la CNR ont été adoptés à l'unanimité des votants.

@ Les éléments complémentaires aux travaux de l'AG de la CNR seront prochainement diffusés aux adhérents.

Paris le 28 Octobre 2026