POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012 Paris
Courriel : convergence.rail@hotmail.fr
Tél. (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82
Site : https://convergence-nationale-rail.fr/

LE 12 NOVEMBRE 2026

DROIT AU TRANSPORT- AMENAGEMENT DURABLE DU TERRITOIRE ET OUVERTURE A LA CONCURRENCE

A l'ORDRE du JOUR A CHATELLERAULT
@=@

1ére Partie : Assemblée Générale de **l'association « *Ma Gare-Mon Avenir* »** de Châtellerault du 12 Novembre 2026.
En présence du Président de la CNR, invité, la présentation du rapport d'activité a permis de pointer quelques aspects des actions de l'association avec, entre autres, la satisfaction d'avoir fait maintenir la circulation du TGV du matin. La rencontre, à l'initiative de la Convergence Nationale Rail, du 13/05/2026 à Limoges avec le Président du Groupe SNCF, en présence de plusieurs collectifs et du CRVF N-A, a été saluée. L'association a rencontré le 12/11/2026 le Président de l'Agglomération. Les représentants de l'association dénoncent le fait que le système de billettique MODALIS ne permet pas d'obtenir des billets de train TGV, ni Intercités, ni des titres de transport pour les TER d'autres régions. De plus, entre 6h30 et 9h15, aucun guichet n'est ouvert en Gare de Châtellerault.
Dans les initiatives à prévoir, l'association envisage de faire installer un abri vélo à proximité de la Gare, gratuit et sécurisé. Elle va également solliciter un RDV auprès du Président de la Région Nouvelle Aquitaine et s'engage à participer au Comité de Développement (CODEV).

2éme Partie : Projection du Film **« TOUS CHEMINOTS »** du CASI des cheminots de la Région PACA. Ce fim de 1h10 traite des tenants et aboutissants et des conséquences douloureuses pour les cheminots de l'ouverture à la concurrence des TER en Région PACA. Il présente des témoignages émouvants de cheminots-es et le débat qui a suivi sa projection, a mis en exergue l'aspect idéologique, dogmatique, de l'attribution à l'opérateur privé TRANSDEV de l'exploitation des TER sur la ligne ferroviaire MARSEILLE-NICE.
François TEJEDOR, présent à Châtellerault, qui témoigne dans le film, ex Secrétaire de la CGT cheminots PACA, a démontré que les moyens financiers et matériels que l'ETAT refusait à la SNCF et aux cheminots, ont été accordés sans limite à TRANSDEV. Histoire de tenter de prouver que le PRIVE fait mieux que le PUBLIC ! A cet égard, l'accent a été mis sur le coût de telles politiques pour les finances publiques. Des milliards d'euros d'argent public engloutis, pour permettre au Privé de faire du business, bien loin des intérêts des usagers des transports.

Sans remettre en cause fondamentalement l'ouverture à la concurrence, deux Sénateurs de droite ont, dans un rapport d'avril 2026, alerté sur cette gabegie financière et sur les risques de « balkanisation », de fragmentation du réseau ferroviaire, affectant la qualité de la production voire le niveau de la sécurité des circulations.

Malgré les colères, les inquiétudes qu'inspirent ces stratégies, l'accord s'est fait sur l'idée qu'à l'instar de ce qui se passe dans plusieurs pays d'Europe où des activités ferroviaires préalablement confiées au Privé sont reprises en gestion publique, en France, d'ici quelques années, on connaîtra le même retour en arrière, sous la pression, entre autres, des opinions publiques !

Une raison suffisante pour accélérer le processus, en développant et en renforçant les convergences d'actions afin de reconquérir un service public ferroviaire de qualité.

Paris le 17 Novembre 2026