Le collectif La Colère des Sans Trains interpelle les candidats à l'élection présidentielle

La Colère des Sans Trains qui rassemble **46 organisations de défense du ferroviaire dans toute la France**, et alerte sur l'effondrement de notre réseau ferroviaire, part en campagne auprès des candidats à l'élection présidentielle en leur demandant de répondre à 13 questions concernant la place réservée au ferroviaire dans leur programme (https://lessanstrainsencolere.org/).

Sans actions fortes dans les prochains mois, la France s'expose à une dégradation rapide du réseau, à des ralentissements massifs, à des fermetures de lignes et à une **perte de la capacité nationale de transport ferroviaire fret et voyageurs** alors que le ferroviaire est le mode de transport le plus vertueux pour nos émissions de GES.

Le collectif rappelle que les **transports représentent 1/3 de nos émissions de gaz à effet de serre et en sont le premier poste** avec 124,9 MtCO2e en 2024 dont la moitié est liée à la voiture individuelle avec 66.5 MtCO2e en 2024. C'est également le secteur dont les émissions ont le moins baissé depuis 1990 par rapport à l'agriculture ou l'industrie[1].
Selon le baromètre 2026 de Wimoov[2], **31 % Français se déclarent en situation de précarité mobilité (17 millions),** précarité qui touche également 52 % des demandeurs d'emploi, 44 % des habitants de zones rurales et 47 % des jeunes de 18 à 24 ans. 73 % des actifs se disent dépendants de leur voiture pour leur activité professionnelle.
Le train, en plus d'être le mode de transport le moins émetteur de gaz à effet de serre, est un vecteur indispensable d'aménagement du territoire et constitue pour les populations en zone rurale **la seule alternative aux véhicules individuels**.

Nos questions aux candidats

- → Quelle est votre position quant à l'avenir du réseau ferré national, la réouverture des lignes vitales (TER, TET, INTERCITES) et au développement des dessertes (gares) pour les populations et les entreprises aussi bien voyageurs que marchandises ?
- → Quelles sont vos propositions pour éviter l'effondrement de notre système ferroviaire ?
- → Quels sont vos objectifs de report modal vers le rail pour les voyageurs ?
- → Quels sont vos objectifs de report modal vers le rail pour les marchandises ?
- → Selon vous, quel est le montant annuel nécessaire pour maintenir, moderniser et développer notre réseau ferré ?
- → Quelles sont vos propositions pour trouver les financements nécessaires ?
- → Définirez-vous des pourcentages de répartition des financements aérien/route/rail/fluvial/autres modes, et si oui, avec quelle proportion minimale pour le rail ?
- → Quel est votre programme de développement de la comodalité[3] dans un réseau structurant intégrant les lignes ferroviaires vitales pour les territoires ?
- → Quel est votre plan de développement des trains de nuits desservant l'intégralité des territoires ?
- → Quelle est votre position quant au cadencement minimal (TER, TET, INTERCITES) ?
- → Quelles sont vos propositions concernant la tarification des transports collectifs (harmonisation tarifaire, TVA réduite, péréquation territoriale,…) ?
- → Quelle est votre position concernant les grands projets d'infrastructures ou d'aménagements émetteurs de GES ou de particules fines et/ou source d'artificialisation des sols (aéroports, routes, autoroutes,..) ?
- → Quelles mesures concrètes allez-vous proposer pour faciliter l'accès aux trains et à la gestion des itinéraires ?

Merci de renvoyer vos réponses et argumentaires à l'adresse suivante : lacoleredessanstrains@gmail.com

Pour joindre le collectif LA COLERE DES SANS TRAINS :

Bernard Peuch	06 87 46 45 36	Delphine Cabelguenne	06 71 37 12 75
Christian Roy	06 95 45 18 28	Agnès Michel	06 20 68 30 68
Daniel Reynier	06 19 57 49 05	Franck Arrivé	07 59 95 99 03
Marc Gouttebroze	06 60 61 76 66		

LES MEMBRES DU COLLECTIF LA COLERE DES SANS TRAINS

- La **Convergence Nationale Rail**
- **Comité de Vigilance Ferroviaire Aquitaine Poitou Charente**
- **Comité de Vigilance Citoyen du Limousin**
- **AuRAil** collectif de 20 organisations de défense du train en région Auvergne Rhône Alpes
- **Urgence Ligne POLT** (Paris Orléans Limoges Toulouse)
- **Collectif des usagers du train Clermont Paris**
- **Réseau Européen En Train** (18 organisations en France, Belgique, Suisse, Italie)
- **ANGOULIM** Association de défense de la ligne Angoulême Limoges (Haute Vienne et Charente)
- **BOPSYL** ligne Brive Objat Pompadour Saint Yrieix Limoges (Corrèze et Haute Vienne)
- **Comité pluraliste de défense de la ligne Aurillac–Bretenoux / Biars–Brive** (Corrèze Lot Cantal)
- **ADPLI14** Association Défense Promotion Ligne 14 (Indre et Loire -Maine et Loire – Deux Sèvres -Vendée)
- **ALTRO** (Association Logistique Transports Ouest)
- **Périgord Rail Plus** association de promotion du transport ferroviaire en Dordogne
- **Collectif BSP** Tram Train Limousin
- **CODELIAPP Co**llectif de **dé**fense de la **li**gne **A**gen-**P**érigueux-**P**aris (Lot et Garonne, Dordogne)
- **Les 7 Sentinelles -Royan** (Charente Maritime)
- Association **Le Train634269** pour la réouverture de la ligne Clermont-St Etienne (tronçon Thiers et Boën-sur-Lignon) (Puy de Dôme, Loire, Rhône)
- **Fédération Agir pour la ligne Clermont, Le Mont-Dore, Ussel, Tulle** (Puy de Dôme, Corrèze)
- **Châtellerault, notre gare, notre avenir** (Vienne)
- **Confluence Rail Avenir 47** (Lot et Garonne)
- **Collectif des usagers des transports du Haut Allier** (Ligne du train Cévenol)
- **Comité de défense des services publics des Hautes Cévennes**
- **Comité de défense de la gare de Villefort**
- **CNL87** Fédération du Logement de La Haute-Vienne
- **Vivre et se déplacer en Médoc**
- **Tous ensemble pour les gares (Souillac Gourdon Cahors)**
- **Association de Défense de la gare d'Assier et de promotion du rail**
- **Association Destinations Trains de Nuit**
- **CUTPSA** Collectif des Usagers des Transports Publics en Sud Ardèche (Ardèche)
- **CODEGASS** Comité de Défense de la Gare de Saint Sebastien (Creuse)
- **ADSPULS** Association pour la Défenses des Services Publics et des Usagers de Saint-Sulpice Laurière (Haute Vienne)
- **Collectif Gardons la ligne vallée de la Brévenne** (Rhône et Loire)
- **Les Amis du Viaduc de Garabit**
- **Sauvons les trains Bordeaux-La Rochelle-Nantes**
- **CODERAIL** Comité de Défense et Développement du Rail Région de Montluçon et Val de Cher
- **Comité de Défense de la Gare SNCF d'Argenton-sur-Creuse**
- **CFEV collectif ferroviaire de l'étoile de Veynes** (Isère, Hautes Alpes)
- **GRAND MORIN TRANS FER** (Marne, Seine et Marne)
- **LAD** Collectif Lignes À Défendre Bourgogne Nord
- **Comité d'usagers de la ligne Mazamet Castres Toulouse** (Tarn, Haute Garonne)
- **Association FloriRail** Réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller (Haut Rhin)
- **Les Amis de la Terre 32** Groupe du Gers (Gers, Lot et Garonne)
- **Comité de défense Rail 09** Ligne Toulouse Latour de Carol/Enveitg (Haute-Garonne, Ariège, Pyrénées Orientales)
- **Les Amis de Railcoop** (Bordeaux Lyon)
- **Mobilités Alpines** mobilité inclusive dans les Alpes du Sud
- **AUTAU** aire urbaine Belfort Montbéliard

[1] The Shift Project Rapport intermédiaire L'automobile et les mobilités routières : s'engager pleinement dans la décarbonation – Juin 2026 Projet-Auto-et-Mobilites-Routieres-Rapport-Intermediaire-vf.pdf

[2] Wimoov infographie_wimoov_v7

[3]Selon la Commission européenne, la comodalité désigne le recours efficace à différents modes de transport, isolément ou en combinaison, afin d'obtenir une utilisation optimale et durable des ressources.

RAIL Convergence Nationale

AuRAil

LETRAIN634269.ORG
1 TRAIN POUR 3 METROPOLES

ANGOULIM
Collectif d'usagers pour la défense de la ligne Angoulême - Limoges

Brive Objat Pompadour Saint Yrieix-Limoges
BOP SYL
Modernisation - Réouverture de la ligne

Fédération Agir pour la ligne
Tulle - Ussel - Le Mont-Dore - Clermont-Fd

usagers-transports.haut-allier.eu

LAD Lignes à Défendre
BOURGOGNE NORD - MORVAN
Pour notre train quotidien, faisons bouger les lignes.

COLLECTIF DES USAGERS DU — TRAIN CLERMONT-PARIS —

COMITÉ DE DÉFENSE DE LA GARE d'Argenton / Creuse

Comité de Vigilance Ferroviaire Limousin

ALTRO

ASSOCIATION URGENCE LIGNE POLT
PARIS - ORLÉANS - LIMOGES - TOULOUSE

Codérail

Collectif Citoyen de Défense de la gare de VILLEFORT

cgt
Agen – Auch il faut le FER

LES AMIS DU VIADUC DE GARABIT

Comité de défense de la ligne Aurillac-Brive
Bretenoux-Biars

Grenoble Valence Briançon Gap Veynes Marseille
Collectif de l'étoile ferroviaire de Veynes

réseau européen
#enTrain

AUTAU
ASSOCIATION DES USAGERS DES TRANSPORTS DE L'AIRE URBAINE BELFORT - MONTBÉLIARD

Brive St Denis Près Martel Souillac Rocamadour Gramat Gourdon Figeac Capdenac Cahors Cajarc Rodez Toulouse
Association de la Défense de la gare d'Assier et Promotion du Rail
Mairie 16 Rue des Ecuries de Galiot 46 320 ASSIER
Portable : 06.11.47.73.11
Courriel : j.arnoux@sfr.fr
Blog : https://gareassier.blog4ever.com

COmité de DEfense de la GAre de St Sébastien

A.D.G.A.P.R.

DESTINATION TRAINS DE NUIT

FloriRail

BRÉVENNE: GARDONS LA LIGNE

COMITE de DEFENSE de la LIGNE FERROVIAIRE ARIEGE

Mobilités alpines
objectif transports pour tous

Prenez le train des Services Publics
Trésor La Poste Ecoles SNCF
Comité de Défense des Services Publics des Hautes Cévennes
30450 Génolhac - Gard

CUTPSA
Collectif des Usagers des Transports Publics en Sud-Ardèche

Grand Morin TransFer

la cnl

adspuls 87

Tous Ensemble Pour Les Gares
Souillac-Gourdon-Cahors

CODELIAPP
Gardons la ligne

Notre Gare Notre Avenir

les amis de railcoop

https://lessanstrainsencolere.org/